「アセスプロⅡ」 収録車種のご案内

令和7年7月

目　次

１. アセスプロⅡご利用上の留意点 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・P.　１
２. データのご案内 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・P.　３
３. シャーシNo、FABNo、モデルイヤーの表記について ・・・・・・・・・P. １３
４. アセスプロⅡ収録車種一覧表
（１）輸入車 ・・・P. １８
（２）トラック ・・P. ２２
（３）二輪車 ・・・P. ２５
（４）国産乗用車 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・P. ３１

コグニビジョン株式会社
一般社団法人 全国技術アジャスター協会

1. アセスプロⅡご利用上の留意点

アセスプロⅡのご利用に際して、下記の点にご留意の上、見積書を作成してください。

Ⅰ　推奨動作環境について

- 弊社が推奨する動作環境（OS など）でご利用ください。詳しくは、コグニビジョン株式会社のホームページなどでご確認いただけます。
- OS は「管理者権限」での使用を前提としています。他の権限にて使用した場合は、正常に動作しないことがあります。

Ⅱ　アセスプロⅡ使用時の注意点

1. セットアップについて

セットアップをデフォルト値以外のドライブ、他のフォルダーに行う場合、全角文字をフォルダー名に使用しないでください。

2. 部品価格について

部品価格は、選択した部品の代表的な部品価格です。同一部品に部品価格が複数存在する場合があります。表示されている価格は例示ですので、修理車輌に適合する部品価格は部品販売会社などにご確認ください。

3. 工賃について

工数データは、全技協（一般社団法人 全国技術アジャスター協会）の参考工数または、株式会社自研センターの指数を収録しております。工数が設定されていない作業項目については、実額入力となります。

4. 車種検索について

車種毎に車種の「仕様」情報（「装備」「生産年式」「グレード」「オプション」等）を選択できます。車種の「仕様」を選択することで、【損傷部位選択】画面の「部位名称」、【ワークシート】画面の「部品名称」などが絞込まれます。また、車種の「仕様」を選択せずに、【ワークシート】画面で複数の部品名称から部品を選択することもできます。見積作成中に車種の「仕様」を変更した場合は、改めて該当の部品を選択する必要があります。

5. 部品選択について

【ワークシート】画面の図番（部品に付属する見出し番号）をクリックすることで部品を選択する方法と、画面右側の部品名称一覧から部品を選択方法があります。
ただし、選択した車種により、画面右側の部品名称一覧からのみ部品を選択することができます。

6. 塗装画面について

(1) 塗装材料代について

塗装材料代割合の初期値は、弊社独自の参考値が設定されています。実情に応じて初期値を変更してご利用ください。また、水性塗料を使用した場合の材料代は個別に実額にて判断してください。
なお、材料代割合を使用する場合には、以下の計算式により割合を求めてください。
（初期値は『0.0%』としています）

計算式：塗装材料代割合（%）＝ 塗装材料代実額計 ÷ 塗装工賃計 × 100

(2) 塗装方法の表示について

【塗装条件】画面の「塗装方法の印刷」は見積書に印刷する塗装方法を表示するものであり、指数値には反映されません。

7. 画像機能について

(1) 取り込み画像のサイズについて

アセスプロⅡでは640×480ドット(VGA)サイズの画像を想定しております。それ以上のファイルサイズとなる場合、画像の読込やシステムの動作が遅くなる事がありますので、必要に応じてカメラの撮影モードを切替えてご利用ください。

(2) 画像の印刷機能について

画像の印刷は多くのメモリーを消費します。そのため、お使いになられているパソコンの環境によっては、印刷が正しく行われない場合があります。その場合、下記の点を参考にパソコン環境の改善してください。

- タスク等に常駐しているアプリケーション等がございましたら、それらのアプリケーションの起動(常駐)を終了してください。
- プリンタードライバーはメーカーが提供する最新のものをご利用ください。

8.【見積一覧】画面の一覧印刷機能について

【見積一覧】画面において、作成した見積りファイルの一覧を印刷した場合、印刷される項目は画面に表示している項目を印刷します。表示している項目が多いため、指定した用紙一枚に収まらない場合、複数枚にわたり出力を行います。用紙一枚に収める場合には、適宜 表示している項目数を減らして印刷を行ってください。

9. その他の注意点について

Windows の機能で、DPI 設定が96 より大きな値の場合、ボタン等の文字表示が欠けてしまう等、画面表示が正しく行われない場合がありますのでご注意ください。

Ⅲ　その他注意事項

1. 特別仕様車・限定車は資料が不十分なためデータに反映されておりません。
2. アセスプロⅡのシステム仕様につきましては予告なしに変更する場合があります。
3. 弊社及び販売店は、アセスプロⅡの使用で結果発生したいかなる損害に対しても、その責を負いかねますので予めご了承ください。
4. 最新の車種データを利用してください。
   - 既存見積りを新しい車種データで編集するときは、見積り内容を再度確認してください。部品の供給形態等の変更により、データが追加・変更されている場合があります。
   - データ作成時に使用したパーツカタログ年月以降に、マイナーチェンジ等により変更された車種の見積書を作成する場合、部品・工賃が正しく検索されない場合があります。

Ⅳ　収録部品範囲について

平成24 年4 月提供データ以降の「新規収録車種」及び「マイナーチェンジ等によるデータメンテナンス」(一部車種を除く)と、以前に収録した車種では収録部品範囲の一部が異なります。

2. データのご案内

①新規開発車種

区分	メーカー名	車名
輸入車	BMW・MINI	ﾐﾆ ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙ (W#) H28.3～ (F57)<新基準版>
	アウディ	Q4/Q4ｽﾎﾟｰﾂﾊﾞｯｸ (F#) R4.1～<新基準版>
	ボルボ	V90/V90ｸﾛｽｶﾝﾄﾘｰ (P#) H29.2～<新基準版>
トラック	UDトラックス	ｺﾝﾄﾞﾙ (2RG,2PG,2DG-BRR#,BSR#,BTR#,BVR#,BVZ#) R6.1～ (R6.1ﾌﾙﾓﾃﾞﾙﾁｪﾝｼﾞ～)
二輪車	カワサキ	Ninja ZX-4R SE/Ninja ZX-4RR (ZX400P) 400cc
		Z250 (EX250P,EX250Y) 250cc

(注)早期提供のため、部品図又は装置の一部を省略してある車種もあります。

②既存データの変更・追加対応車種

区分	メーカー名	車名	変更内容
輸入車	フォルクスワーゲン	T-ﾛｯｸ (A#) R2.7～	ﾏｲﾅｰﾁｪﾝｼﾞ
トラック	トヨタ	ﾀﾞｲﾅ (2PG,2DG,3BF-GDY#,TRY#) R3.8～	ﾏｲﾅｰﾁｪﾝｼﾞ

③部品価格更新メーカー

区分	メーカー名	部品価格適応日
トラック	日産,トヨタ,マツダ	令和7年7月1日
二輪車	ホンダ	令和7年7月1日
国産乗用車	ダイハツ	令和7年5月1日
	トヨタ,日産,三菱,ホンダ,マツダ,スズキ	令和7年7月1日

④次回削除予定車・・・今回版が最後の収録となります。ただし既存見積は1年間使用可能です。

区分	メーカー名	車名
なし		

⑤メルセデス・ベンツ車およびポルシェ車の車種データについて

メルセデス・ベンツ車およびポルシェ車につきましては、提供を受けていた一部の資料が廃止となっているため、新型車及びマイナーチェンジ車の車種データについては作成を中断しております。
なお、現在収録済みの部品価格データにつきましては、引き続きメンテナンスを行ってまいります。

⑥オペル,ポルシェ,フォード,ローバーの価格データについて

以下のメーカー(車種)の部品価格は参考価格になりますのでご注意ください。
オペル(平成30年4月時点)、ポルシェ(令和3年1月時点)、フォード(平成29年10月時点)、
ローバー(平成21年4月時点)

⑦新基準版について

掲載車種の充実化を目的に記載部位の見直しを行いました。
新基準版では、板金部品等の事故による損傷想定部位に絞り、内装類については記載対象から除外しました。

⑧工数項目の変更について

以下の掲載車種は装置選択から仕様選択への変更がありました。すでに工数をカスタマイズして登録されている方は、お手数ですが新たに仕様選択を利用して工数を登録してご利用ください。

※「メルセデス・ベンツ　CLSｸﾗｽ (219#) H17.2～」工数組合せの一部が変更になりました。

1.エンジン(装置名称)

○使用する装置の選択から仕様の選択に変更

CLS350
CLS500
CLS550
CLS55AMG
CLS63AMG

2.Frボデーパネル関係

〇複数組み合わせ工数の変更

ホイールハウス
(付)Frホイールハウス
(付)アウトサイドクロスメンバ(～17.12)
(付)Frアウトサイドサイドメンバ

3.ボデーサイドパネル関係

〇複数組み合わせ工数の変更

サイドメンバ
アウタBピラー

※「ﾌｫﾙｸｽﾜｰｹﾞﾝ　ﾊﾟｻｰﾄ/ﾊﾟｻｰﾄｳﾞｧﾘｱﾝﾄ (3CA#,3CB#,3CCAW) H18.4～」
工数組合せの一部が変更になりました。

1.ドア＆ボデーサイドパネル、室内、ルーフ＆フロア、リヤボデー(装置名称)

〇使用する装置の選択から仕様の選択に変更

4ドアセダン
5ドアワゴン

2.ラジエータ＆エンジン、リヤサスペンション＆マフラ(装置名称)

〇使用する装置の選択から仕様の選択に変更

エンジン(AXZ)
エンジン(BVY)
エンジン(BWA)
エンジン(BWS)
エンジン(BZB)
エンジン(CAW)

3.Frバンパ関係

〇単体工数から複数組み合わせ工数に変更

バンパカバー(未塗装)
サイドリインホースメント

4.ヘッドランプ関係

〇工数登録箇所の追加(割増項目)

作業項目:ヘッドランプブラケット(1個)
作業項目:ヘッドランプブラケット(2個)
作業項目:ヘッドランプブラケット(3個)
作業項目:ヘッドランプブラケット(4個)

5.Frボデーパネル関係

〇複数組み合わせ工数の作業項目の追加

ホイールハウジングアッパ
サイドメンバアッパアウタ
サイドメンバフロント
サイドメンバサブパーツ
カバープレートフロント
追加項目
　作業項目：サイドメンバサブパーツ半裁

6.ボデーサイドパネル関係

〇工数登録箇所の追加

作業項目：Aピラー＋サイドメンバアッパ
サイドメンバトリム(割増項目)

7.Rrボデーパネル関係

〇複数組み合わせ工数の部品の追加

エンドプレート
サイドパネルサブパート
追加項目
　テールライトマウント

〇作業項目の追加(割増項目)

　作業項目:エキゾーストシステムブラケット

8.Rrバンパ関係

〇単体工数から複数組み合わせ工数に変更

Rrバンパカバー（未塗装）

バンパ

9.エアコン関係

〇工数登録箇所の追加(割増項目)

作業項目：フロンガス回収・再使用

10.インストルメントパネル関係

〇工数登録箇所の追加(割増項目)

ダッシュボードクロスメンバ

11.フロアコンソール&インナミラー関係

〇工数登録箇所の追加(割増項目)

センタコンソールフロント

※「フォルクスワーゲン ｺﾞﾙﾌﾌﾟﾗｽ (1#) H17.11～」工数組合せの一部が変更になりました。

1.ラジエータ＆エンジン(装置名称)

〇使用する装置の選択から仕様の選択に変更

BLF

BLR

BVY

2.Frバンパ関係

〇単数工数から複数組み合わせ工数へ変更

旧

Frバンパカバー（未塗装）

新

Frバンパカバー（未塗装）

サイドリインホースメント

割増項目

ガイドピース

3.ラジエータグリル&ランプ関係

〇工数登録箇所の追加

割増項目

作業項目:ヘッドランプブラケット(1個)

作業項目:ヘッドランプブラケット(2個)

作業項目:ヘッドランプブラケット(3個)

4.Frボデーパネル関係

〇複数組み合わせ工数変更

Frホイールハウジング

FrサイドメンバASSY

(付)Frサイドメンバ

5.Rrバンパ関係

〇工数登録箇所の追加

旧

Rrバンパカバー

新

Rrバンパカバー

バンパ

割増項目

ガイドピースリヤ

6.エアコン関係、ラジエータ関係、Frボデーパネル関係

〇複数組み合わせ工数の部品の追加

コンデンサ、ラジエータ

登録箇所の追加

ロックキャリア

作業項目:サウンドダンピングパン(割増項目)

作業項目:フロンガス回収・再使用(割増項目)

※「アルファロメオ　159 (9#) H18.2～」工数組合せの一部が変更になりました。

1.ドア＆ボデーサイドパネル、ルーフ＆フロア、リヤボデー(装置名称)

〇使用する装置の選択から仕様の選択に変更

4ドアセダン
5ドアワゴン

2.ラジエータ＆エンジン、リヤサスペンション＆マフラ(装置名称)

〇使用する装置の選択から仕様の選択に変更

直4エンジン
V6エンジン

3.Frバンパ関係

〇単体工数から複数組み合わせ工数に変更

Frバンパ
クロスレール

4.ランプ関係

〇工数登録箇所の追加（割増項目）

作業項目：ヘッドランプブラケット（１個）
作業項目：ヘッドランプブラケット（２個）

5.Frボデーパネル関係

〇複数組み合わせ工数の変更

サイドパネル
サイドパネルフロント
ストラットフロント

6.カウル＆ダッシュパネル関係

〇単体工数から複数組み合わせ工数に変更

エアインテークグリル＆バッジ
ウインドシールドワイパ

7.ボデーサイドパネル関係

〇複数組み合わせ工数の変更

サイドシルアウタパネル
センタピラーアウタパネル

8.Rrバンパ関係

〇単体工数から複数組み合わせ工数に変更

Rrバンパ
クロスレール

9.エアコン関係

〇工数登録箇所の追加（割増項目）

作業項目:フロンガス回収・再使用

10.ラジエータ関係

〇工数登録箇所の追加（割増項目）

ブラケット

※「三菱ふそう　ｽｰﾊﾟｰｸﾞﾚｰﾄ (BDG-FS5#,FT5#,FU5#,FV5#) H19.4～ (ｶｰｺﾞ)」
工数組合せの一部が変更になりました。

1.キャブ(装置名称)

〇使用する装置の選択から仕様の選択に変更

フルキャブ
ショートキャブ

2.フロントサスペンション＆ステアリング、リヤサスペンション＆マフラ(装置名称)

〇使用する装置の選択から仕様の選択に変更

FU#
FT#
FV#
FS#

3.Frアクスル関係

FU#,FV#

〇複数組み合わせ工数から単数工数に変更

旧

作業項目:FrアクスルASSY(両側)
作業項目:FrアクスルASSY(片側)

新

作業項目:FrアクスルASSY(1軸単体作業)

FT#,FS#

〇複数組み合わせ工数から単数工数に変更

旧

作業項目:FrアクスルASSY(両側)
作業項目:FrアクスルASSY(片側)

新

作業項目:FrアクスルASSY(1軸単体作業)
作業項目:FrアクスルASSY(2軸同時作業)

4.Rrアクスル関係

FT#

〇工数登録箇所の変更

旧

作業項目:RrアクスルASSY(両側脱着)
作業項目:RrアクスルASSY(両側分解)
作業項目:RrアクスルASSY(片側)

新

作業項目:RrアクスルASSY（1軸車、Rrリーフサス）
作業項目:RrアクスルASSY（1軸車、Rrリエアサス）

FU#

〇工数登録箇所の変更

旧

作業項目:RrアクスルASSY(両側脱着)
作業項目:RrアクスルASSY(両側分解)
作業項目:RrアクスルASSY(片側)
デッドアクスルシャフト

新

作業項目:RrアクスルASSY(1デフ前軸、Rrリーフサス)
作業項目:RrデッドアクスルASSY(後軸、Rrリーフサス)
作業項目:RrアクスルASSY(1デフ前軸、Rrエアサス)
作業項目:RrデッドアクスルASSY(後軸、Rrエアサス)

FV#,FS#

〇工数登録箇所の変更

旧

作業項目:RrアクスルASSY(両側脱着)
作業項目:RrアクスルASSY(両側分解)
作業項目:RrアクスルASSY(片側)

新

作業項目:RrアクスルASSY(2デフ前軸、Rrリーフサス)
作業項目:RrアクスルASSY(2デフ後軸、Rrリーフサス)
作業項目:RrアクスルASSY(2デフ前軸、Rrエアサス)
作業項目:RrアクスルASSY(2デフ後軸、Rrエアサス)

※「日野　ﾌﾟﾛﾌｨｱ (BKG,BDG-FR#,FS#,FW#) H19.5～ (ｶｰｺﾞ)」
工数組合せの一部が変更になりました。

1.ラジエータ＆エンジン(装置名称)

○使用する装置の選択から仕様の選択に変更

エンジン型式
- E13C
- A09C

2.フロントサスペンション＆ステアリング、リヤサスペンション＆マフラ(装置名称)

○使用する装置の選択から仕様の選択に変更

FR系
FS系
FW系

3.ボデーサイドパネル関係

○複数組み合わせ工数の変更

アウタロッカエクステンション(フルキャブ,ショートキャブ)
ロッカアウタエクステンション(ローキャブ)
サイドパネル
(付)フロアサイドインナメンバ

4.Frアクスル関係(前1軸車)

○複数組み合わせ工数から単数工数へ変更

旧
- 作業項目:FrアクスルASSY(両側)
- 作業項目:FrアクスルASSY(片側)

新
- 作業項目:FrアクスルASSY

5.Frアクスル関係(前2軸車)

○複数組み合わせ工数から単数工数へ変更

旧
- 作業項目:FrアクスルASSY(両側)
- 作業項目:FrアクスルASSY(片側)

新
- 作業項目：FrアクスルASSY(1軸単体作業)
- 作業項目：FrアクスルASSY(2軸同時作業)

6.Rrアクスル関係(2軸1デフ車)

○工数登録箇所の変更

旧
- 作業項目:RrアクスルASSY(両側脱着)
- 作業項目:RrアクスルASSY(両側分解)
- 作業項目:RrアクスルASSY(片側)
- デッドリヤアクスルチューブ

新
- 作業項目:RrアクスルASSY(1デフ前軸、Rrリーフサス)
- 作業項目:RrデッドアクスルASSY(後軸、Rrリーフサス)
- 作業項目:RrアクスルASSY(1デフ前軸、Rrエアサス)
- 作業項目:RrデッドアクスルASSY(後軸、Rrエアサス)

7.Rrアクスル関係(2軸2デフ車)

○工数登録箇所の変更

旧
- 作業項目:RrアクスルASSY(両側脱着)
- 作業項目:RrアクスルASSY(両側分解)
- 作業項目:RrアクスルASSY(片側)

新
- 作業項目:RrアクスルASSY(2デフ前軸、Rrリーフサス)
- 作業項目:RrアクスルASSY(2デフ後軸、Rrリーフサス)
- 作業項目:RrアクスルASSY(2デフ前軸、Rrエアサス)
- 作業項目:RrアクスルASSY(2デフ後軸、Rrエアサス)

以下掲載車種の工数組合せの一部が変更になりました。既に工数をカスタマイズして登録されている方は、
お手数ですが工数を再登録してご利用ください。

※「三菱ふそう ｽｰﾊﾟｰｸﾞﾚｰﾄ (2RG,2PG,2KG-FP7#,FV7#) H29.8～ (ｾﾐﾄﾗｸﾀ)」
工数組合せの一部が変更になりました。

1.Frバンパ関係

〇工数登録箇所の追加

Frバンパスカート(センタ)
Frフォグランプ

2.ラジエータグリル&ランプ関係

〇工数登録箇所の統合

旧
ハロゲンヘッドランプ
LEDヘッドランプ
新
ヘッドランプ

〇工数登録箇所の追加

ヘッドランプステー

3.Frパネル関係

〇複数組み合わせ工数の作業項目の追加

ウインドシールドロワパネル
ダッシュパネルリインホースメント
ダッシュパネル
ダッシュパネルメンバ
追加作業項目(ダッシュパネルメンバ)
作業項目:フロアメンバより内側でのカット作業
作業項目:フロアメンバより外側でのカット作業

4.ボデーサイドパネル関係

〇単体工数から複数組み合わせ工数に変更

Frピラー
作業項目:Frピラー(下部カット)

5.クーラ&ヒータユニット関係、エアコン関係

〇工数登録箇所の追加(割増項目)

作業項目:フロンガス回収

6.エンジン部品

〇複数組み合わせ工数から単体工数に変更

旧
クーリングファンカップリング
クーリングファン
新
クーリングファンカップリング

7.Rrアクスル関係

〇単体工数から複数組み合わせ工数に変更

旧

作業項目:RrアクスルASSY(リーフサスペンション)

新

作業項目：RrアクスルASSY(1デフ前軸 リーフサス)
作業項目：RrデッドアクスルASSY(後軸 リーフサス)
作業項目：RrアクスルASSY(2デフ後軸 リーフサス)
作業項目：RrアクスルASSY(2デフ後軸 リーフサス)

旧

作業項目:RrアクスルASSY(エアサスペンション)

新

作業項目：RrアクスルASSY(1デフ前軸 エアサス)
作業項目：RrデッドアクスルASSY(後軸 エアサス)
作業項目：RrアクスルASSY(2デフ前軸 エアサス)
作業項目：RrアクスルASSY(2デフ後軸 エアサス)

8.フューエルタンク関係

〇単体工数の変更

旧

フューエルタンク

新

フューエルタンク200L
フューエルタンク300L
フューエルタンク400L

旧

作業項目:フューエルタンクブラケット(1個分)

新

作業項目:フューエルタンクブラケット(200L タンク1個分)
作業項目:フューエルタンクブラケット(300L タンク1個分)
作業項目:フューエルタンクブラケット(400L タンク1個分)

※「三菱ふそう ｽｰﾊﾟｰｸﾞﾚｰﾄ (2PG,2KG-FS8#,FU8#,FV8#,FY8#) R6.2～ (ｶｰｺﾞ)」
工数組合せの一部が変更になりました。

1.Frバンパ関係

〇工数登録箇所の追加

Frバンパスカート(センタ)

2.ラジエータグリル&ランプ関係

〇工数登録箇所の追加

ヘッドランプステー

3.Frパネル関係

〇複数組み合わせ工数の作業項目の追加

ウインドシールドロワパネル
ダッシュパネルリインホースメント
ダッシュパネル
ダッシュパネルメンバ

追加作業項目(ダッシュパネルメンバ)

作業項目:フロアメンバより内側でのカット作業
作業項目:フロアメンバより外側でのカット作業

4.ボデーサイドパネル関係

〇単体工数から複数組み合わせ工数に変更

Frピラー

作業項目:Frピラー(下部カット)

5.クーラ&ヒータユニット関係、エアコン関係

〇工数登録箇所の追加(割増項目)

作業項目:フロンガス回収

6.エンジン部品

〇複数組み合わせ工数から単体工数に変更

旧

クーリングファンカップリング

クーリングファン

新

クーリングファンカップリング

7.Rrアクスル関係

〇単体工数から複数組み合わせ工数に変更

旧

作業項目:RrアクスルASSY(リーフサスペンション)

新

作業項目：RrアクスルASSY(1デフ前軸 リーフサス)

作業項目：RrデッドアクスルASSY(後軸 リーフサス)

作業項目：RrアクスルASSY(2デフ後軸 リーフサス)

作業項目：RrアクスルASSY(2デフ後軸 リーフサス)

旧

作業項目:RrアクスルASSY(エアサスペンション)

新

作業項目：RrアクスルASSY(1デフ前軸 エアサス)

作業項目：RrデッドアクスルASSY(後軸 エアサス)

作業項目：RrアクスルASSY(2デフ前軸 エアサス)

作業項目：RrアクスルASSY(2デフ後軸 エアサス)

8.フューエルタンク関係

〇単体工数の変更

旧

フューエルタンク

新

フューエルタンク200L

フューエルタンク300L

フューエルタンク400L

旧

作業項目：フューエルタンクブラケット

新

作業項目：フューエルタンクブラケット(200L タンク1個分)

作業項目：フューエルタンクブラケット(300L タンク1個分)

作業項目：フューエルタンクブラケット(400L タンク1個分)

※「三菱ふそう ｽｰﾊﾟｰｸﾞﾚｰﾄ (2PG,2KG-FS7#,FU7#,FV7#,FY7#) H29.3～ (ｶｰｺﾞ)」
工数組合せの一部が変更になりました。

1.Frバンパ関係

〇工数登録箇所の追加

Frバンパスカート(センタ)

Frフォグランプ

2.ラジエータグリル&ランプ関係

〇工数登録箇所の統合

旧

ハロゲンヘッドランプ

LEDヘッドランプ

新

ヘッドランプ

〇工数登録箇所の追加

ヘッドランプステー

3.Frパネル関係

〇複数組み合わせ工数の作業項目の追加

ウインドシールドロワパネル
ダッシュパネルリインホースメント
ダッシュパネル
ダッシュパネルメンバ

追加作業項目(ダッシュパネルメンバ)

作業項目:フロアメンバより内側でのカット作業
作業項目:フロアメンバより外側でのカット作業

4.ボデーサイドパネル関係

〇単体工数から複数組み合わせ工数に変更

Frピラー
作業項目:Frピラー(下部カット)

5.クーラ&ヒータユニット関係、エアコン関係

〇工数登録箇所の追加(割増項目)

作業項目:フロンガス回収

6.エンジン部品

〇複数組み合わせ工数から単体工数に変更

旧
クーリングファンカップリング
クーリングファン
新
クーリングファンカップリング

7.Rrアクスル関係

〇単体工数から複数組み合わせ工数に変更

旧
作業項目:RrアクスルASSY(リーフサスペンション)
新
作業項目:RrアクスルASSY(1デフ前軸 リーフサス)
作業項目:RrデッドアクスルASSY(後軸 リーフサス)
作業項目:RrアクスルASSY(2デフ後軸 リーフサス)
作業項目:RrアクスルASSY(2デフ後軸 リーフサス)
旧
作業項目:RrアクスルASSY(エアサスペンション)
新
作業項目:RrアクスルASSY(1デフ前軸 エアサス)
作業項目:RrデッドアクスルASSY(後軸 エアサス)
作業項目:RrアクスルASSY(2デフ前軸 エアサス)
作業項目:RrアクスルASSY(2デフ後軸 エアサス)

8.フューエルタンク関係

〇単体工数の変更

旧
フューエルタンク
新
フューエルタンク200L
フューエルタンク300L
フューエルタンク400L
旧
作業項目:フューエルタンクブラケット(1個分)
新
作業項目:フューエルタンクブラケット(200L タンク1個分)
作業項目:フューエルタンクブラケット(300L タンク1個分)
作業項目:フューエルタンクブラケット(400L タンク1個分)

3. シャーシNo、FABNo、モデルイヤーの表記について

①アルファロメオ・VETT No.(VETTナンバー)の表記について

◎VETT NO.とは部品を検索する際に必要となるナンバーです。
◎エンジンルーム内の銘板に7桁の数字が打刻されているか、
ラベルが貼ってあります。

（VETT NO.例）

記載桁数	銘板記載内容	
7桁	No. PER RICAMBI	7122800
	No. FOR SPARES	

記載例（V#7122800～）

V#	7122800
VETT NO.を表す略字	VETT NO. 7桁の数字

使用例	解説
V#7122800～	VETT NO. 7122800以降の車両
～V#7122799	VETT NO. 7122799以前の車両

②プジョー・FABNo.(FABナンバー)の表記について

◎FAB NO.とは部品を検索する際に必要となるナンバーです。
◎エンジンルーム内の銘板に 4～7桁の数字がペイントされているか又は
ラベルが貼ってあります。
◎モデルによってはドア(タイヤ空気圧ラベル)又はドア開口部に
貼られている場合もあります。

（FAB NO. 例）

記載桁数	銘板記載内容	FAB NO.	生産工場番号	
4桁	6950	6950		
6桁	695083	6950 （注1）	83	（注4）
7桁	0695081	6950 （注2）	81	
	1060083	10600 （注3）	83	

（注1） 6桁の場合は初めの4桁がFAB NO.です。
（注2） 7桁の初めの1桁が0の場合は0を除いた4桁FAB NO.です。
（注3） 7桁の初めの1桁が0以外の場合は初めの5桁がFAB NO.です。
（注4） 6桁と7桁の後ろ2桁は生産工場の番号です。

③メルセデス・ベンツ

◎本文のシャーシナンバー(車台番号)は11桁目以降を記載しています。
（例） WDB2200671 B191709
◎記載例 （C#B191709～）

C#	B	191709～
①	②	③

① C#:シャーシナンバーを表す略字
② 生産拠点(工場)記号
B:SINDELFINGEN F:BREMEN J:RASTATT
③ 車体製造番号:6桁の数字

使用例	解説
C# B191709～	生産拠点B(SINDELFINGEN)の製造番号B191709以降の車両。 生産拠点B(SINDELFINGEN)以外の車両は含みません。
～C# B191708	生産拠点B(SINDELFINGEN)の製造番号191708以前の車両。 生産拠点B(SINDELFINGEN)以外の車両は含みません。

④フォルクスワーゲン

◎本文のシャーシナンバー(車台番号)は10桁以降を記載しています。

（例） WVWZZZ1JZ **XD660001**

◎モデルイヤー(年式表示記号)はシャーシナンバーの10桁目の記号で表記されます。

（例） WVWZZZ1JZ **X**D660001

C#	X	#	660001～
①	②	③	④

① C#:シャーシナンバーを表す略字

② モデルイヤー（年式表示記号）

P:1993年　R:1994年　S:1995年　T:1996年　V:1997年
W:1998年　X:1999年　Y:2000年　1:2001年　2:2002年
3:2003年　4:2004年　5:2005年　6:2006年　7:2007年
8:2008年　9:2009年　A:2010年　B:2011年　C:2012年
D:2013年　E:2014年　F:2015年　G:2016年　H:2017年
J:2018年　K:2019年　L:2020年　M:2021年　N:2022年
P:2023年　R:2024年　S:2025年

③ 生産拠点(工場)記号

D:Bratislava　W:Wolfsburg　#:すべての生産拠点(工場)記号を含む

④ 車体製造番号:6桁の数字

使用例	解説
C#X#660001～	モデルイヤー1999年(X)の全ての生産拠点(#)の製造番号660001以降の車両及びモデルイヤー2000年(Y)以降の全ての生産拠点(#)、製造番号の車両を含みます。 モデルイヤーが2001年で終了した場合「C#X#660001～」は C#X#660001～X#999999、C#Y#000001～Y#999999、C#1#000001～1#999999を含みます。
～C#Y#660000	モデルイヤー2000年(Y)の全ての生産拠点(#)の製造番号660000以前の車両及びモデルイヤー1999年(X)以前の全ての生産拠点(#)、製造番号の車両を含みます。 モデルイヤー開始が1998年の場合「～C#Y#660000」は C#Y#000001～Y#660000、C#X#000001～X#999999、 C#W#000001～W#999999を含みます。
C#1D660001～	モデルイヤー2001年(1)の生産拠点Bratislava(D)の製造番号660001以降の車両及びモデルイヤー2002年(2)以降の生産拠点Bratislava(D)の全ての製造番号の車両を含みます。 モデルイヤーが2003年で終了した場合「C#1D660001～」は C#1D660001～1D999999、C#2D000001～2D999999、 C#3D000001～3D999999を含みます。
～C#1D660000	モデルイヤー2001年(1)の生産拠点Bratislava(D)の製造番号660000以前の車両及びモデルイヤー2000年(Y)以前の生産拠点Bratislava(D)の全ての製造番号の車両を含みます。 モデルイヤー開始が1999年の場合「～C#1D660000」は C#X#660001～X#999999、C#Y#000001～Y#999999、 C#1#000001～1#999999を含みます。
2010モデル	モデルイヤー2010年のすべての車台製造番号を含みます。
2010モデル～	モデルイヤー2010年以降のすべてのモデルイヤーを含みます。

⑤アウディ

◎本文のシャーシナンバー(車台番号)は10桁以降を記載しています。

（例） WAUZZZ8E9 **5A660001**

◎モデルイヤー(年式表示記号)はシャーシナンバーの10桁目の記号で表記されます。

（例） WAUZZZ8E9 **5**A660001

C#	5	#	660001～
①	②	③	④

① C#:シャーシナンバーを表す略字

② モデルイヤー（年式表示記号）

P:1993年　R:1994年　S:1995年　T:1996年　V:1997年
W:1998年　X:1999年　Y:2000年　1:2001年　2:2002年
3:2003年　4:2004年　5:2005年　6:2006年　7:2007年
8:2008年　9:2009年　A:2010年　B:2011年　C:2012年
D:2013年　E:2014年　F:2015年　G:2016年　H:2017年
J:2018年　K:2019年　L:2020年　M:2021年　N:2022年
P:2023年　R:2024年　S:2025年

③ 生産拠点(工場)記号

A:Ingolstadt　N:Neckarsulm　#:すべての生産拠点(工場)記号を含む

④ 車体製造番号:6桁の数字

使用例	解説
C#X#660001～	モデルイヤー1999年(X)の全ての生産拠点(#)の製造番号660001以降の車両及びモデルイヤー2000年(Y)以降の全ての生産拠点(#)、製造番号の車両を含みます。 モデルイヤーが2001年で終了した場合「C#X#660001～」はC#X#660001～X#999999、C#Y#000001～Y#999999、C#1#000001～1#999999を含みます。
～C#Y#660000	モデルイヤー2000年(Y)の全ての生産拠点(#)の製造番号660000以前の車両及びモデルイヤー1999年(X)以前の全ての生産拠点(#)、製造番号の車両を含みます。 モデルイヤー開始が1998年の場合「～C#Y#660000」はC#Y#000001～Y#660000、C#X#000001～X#999999、C#W#000001～W#999999を含みます。
C#1A660001～	モデルイヤー2001年(1)の生産拠点Ingolstadt (A)の製造番号660001以降の車両及びモデルイヤー2002年(2)以降の生産拠点Ingolstadt (A)の全ての製造番号の車両を含みます。 モデルイヤーが2003年で終了した場合「C#1A660001～」はC#1A660001～1A999999、C#2A000001～2A999999、C#3A000001～3A999999を含みます。
～C#1A660000	モデルイヤー2001年(1)の生産拠点Ingolstadt (A)の製造番号660000以前の車両及びモデルイヤー2000年(Y)以前の生産拠点Ingolstadt (A)の全ての製造番号の車両を含みます。 モデルイヤー開始が1999年の場合「～C#1A660000」はC#1A000001～1A660000、C#YA000001～YA999999、C#XA000001～XA999999を含みます。
2010モデル	モデルイヤー2010年のすべての車台製造番号を含みます。
2010モデル～	モデルイヤー2010年以降のすべてのモデルイヤーを含みます。

⑥オペル

◎本文のシャーシナンバー(車台番号)は10桁以降を記載しています。

（例） WOL000051 X1660001

◎モデルイヤー(年式表示記号)はシャーシナンバーの10桁目の記号で表記されます。

（例） WOL000051 X1660001

C#	X	1	660001～
①	②	③	④

① C#:シャーシナンバーを表す略字

② モデルイヤー（年式表示記号）

R:1994年 S:1995年 T:1996年 V:1997年 W:1998年
X:1999年 Y:2000年 1:2001年 2:2002年 3:2003年
4:2004年 5:2005年 6:2006年 7:2007年 8:2008年
9:2009年 A:2010年 B:2011年 C:2012年

③ 生産拠点(工場)記号

1:REUSSELSHEIM 2:BOCHUM 4:ZARAGOZA
5:ANTWERP 6:EISENACH 8:ELLESMERE PORT
#:すべての生産拠点(工場)記号

④ 車体製造番号:6桁の数字

使用例	解説
C#X1660001～	モデルイヤー1999年(X)の生産拠点REUSSELSHEIM (1)の 製造番号1660001以降の車両及びモデルイヤー2000年(Y)以降の 生産拠点REUSSELSHEIM(1)の製造番号の車両の全てを含みます。 モデルイヤーが2001年で終了した場合「C#Y1660001～」は C#Y1660001～Y1999999、C#11000001～11999999、 C#21000001～21999999、C#31000001～31999999 を含みます。
～C#Y#660000	モデルイヤー2000年(Y)の生産拠点REUSSELSHEIM (1)の 製造番号660000以前の車両及びモデルイヤー1999年(X)以前の 生産拠点REUSSELSHEIM(1)の製造番号の車両の全てを含みます。 モデルイヤー開始が1998年の場合「～C#Y1660000」は C#Y1000001～Y1660000、C#X1000001～X1999999、 C#W1000001～W1999999 を含みます。

⑦ポルシェ

◎本文のシャーシナンバー(車台番号)は13桁以降を記載しています。

（例） WPO ZZZ 97Z 8L9 90001

C#	90001～
①	②

① C#:シャーシナンバーを表す略字

② 車体製造番号:5桁の数字

◎モデルイヤー(年式表示記号)はシャーシナンバーの10桁目の記号で表記されます。

（例） WPO ZZZ 97Z 8L9 90001

モデルイヤー（年式表示記号）

W:1998年 X:1999年 Y:2000年 1:2001年 2:2002年
3:2003年 4:2004年 5:2005年 6:2006年 7:2007年
8:2008年 9:2009年 A:2010年 B:2011年 C:2012年
D:2013年 E:2014年 F:2015年 G:2016年 H:2017年
J:2018年 K:2019年

使用例	解説
C#90001～	製造番号90001以降の車両の全てを含みます。
～C#90000	製造番号90000以前の車両の全てを含みます。
2010モデル	モデルイヤー2010年のすべての車台製造番号を含みます。
2010モデル～	モデルイヤー2010年以降のすべてのモデルイヤーを含みます。
2010モデル (C#90001～)	モデルイヤー2010年の内、製造番号90001以降の車両を含みます。

⑧フォード

◎モデルイヤー(年式表示記号)はシャーシナンバーの10桁目の記号で表記されます。

（例） 1FMEU74W8 5 ZB00001

モデルイヤー（年式表示記号）

W:1998年 X:1999年 Y:2000年 1:2001年 2:2002年
3:2003年 4:2004年 5:2005年 6:2006年 7:2007年
8:2008年 9:2009年 A:2010年 B:2011年 C:2012年
D:2013年 E:2014年 F:2015年 G:2016年 H:2017年

使用例	解説
～2005モデル	モデルイヤー2005年以前のすべてのモデルイヤーを含みます。
2006～ 2010モデル	モデルイヤー2006年から2010年のすべてのモデルイヤーを含みます。
2011モデル～	モデルイヤー2011年以降のすべてのモデルイヤーを含みます。

⑨ボルボ

◎本文のシャーシナンバー(車台番号)は12桁以降を記載しています。

（例） YV1MW434B A2 990001

C#	990001～
①	②

① C#:シャーシナンバーを表す略字
② 車体製造番号:6桁の数字

◎モデルイヤー(年式表示記号)はシャーシナンバーの10桁目の記号で表記されます。

（例） YV1MW434B A2 990001

モデルイヤー（年式表示記号）

W:1998年 X:1999年 Y:2000年 1:2001年 2:2002年
3:2003年 4:2004年 5:2005年 6:2006年 7:2007年
8:2008年 9:2009年 A:2010年 B:2011年 C:2012年
D:2013年 E:2014年 F:2015年 G:2016年 H:2017年
J:2018年 K:2019年 L:2020年 M:2021年 N:2022年
P:2023年 R:2024年 S:2025年

使用例	解説
C#990001～	製造番号990001以降の車両の全てを含みます。
～C#990000	製造番号990000以前の車両の全てを含みます。
2010モデル	モデルイヤー2010年のすべての車台製造番号を含みます。
2010モデル～	モデルイヤー2010年以降のすべてのモデルイヤーを含みます。
2010モデル (C#990001～)	モデルイヤー2010年の内、製造番号990001以降の車両を含みます。

⑩クライスラー・Jeep

◎モデルイヤー(年式表示記号)はシャーシナンバーの10桁目の記号で表記されます。

（例） 1C4HJWKG7 F L730001

モデルイヤー（年式表示記号）

C:2012年 D:2013年 E:2014年 F:2015年 G:2016年
H:2017年 J:2018年 K:2019年 L:2020年 M:2021年
N:2022年 P:2023年 R:2024年 S:2025年

使用例	解説
～2014モデル	モデルイヤー2014年以前のすべてのモデルイヤーを含みます。
2015～ 2017モデル	モデルイヤー2015年から2017年のすべてのモデルイヤーを含みます。
2018モデル～	モデルイヤー2018年以降のすべてのモデルイヤーを含みます。

4. アセスプロⅡ収録車種一覧表

令和7年7月

★輸入車1　　（14メーカー 210車種）

メーカー	車　　名	指　数	図番クリック	新基準版	部品価格適応日
BMW	7ｼﾘｰｽﾞ (2#,4#,5#,8#) R4.7～ (G70)		○	○	R7.1
	7ｼﾘｰｽﾞ (7#) H27.10～ (G11,G12)		○		
	7ｼﾘｰｽﾞ (K#,Y#) H21.3～ (F01,F02)		○		
	7ｼﾘｰｽﾞ (GL#,GN#,H#) H13.10～ (E65,E66)	○溶接系指数なし			
	7ｼﾘｰｽﾞ (GF#,GK#) H6.10～ (E38)				
	7ｼﾘｰｽﾞ (G3#,G5#,GB#,GD#,L#) S61.9～ (E32)				
	5ｼﾘｰｽﾞ (J#) H29.2～ (G30.4ﾄﾞｱｾﾀﾞﾝ)	○	○		
	5ｼﾘｰｽﾞ (J#) H29.6～ (G31.5ﾄﾞｱﾜｺﾞﾝ)		○		
	5ｼﾘｰｽﾞ (F#,K#,X#) H22.3～ (F10.4ﾄﾞｱｾﾀﾞﾝ)	○溶接系指数なし	○		
	5ｼﾘｰｽﾞ (H#,M#,X#) H22.9～ (F11.5ﾄﾞｱﾜｺﾞﾝ)		○		
	5ｼﾘｰｽﾞ (N#) H15.8～ (E60.4ﾄﾞｱｾﾀﾞﾝ)	○溶接系指数なし			
	5ｼﾘｰｽﾞ (N#,P#) H16.6～ (E61.5ﾄﾞｱﾜｺﾞﾝ)				
	5ｼﾘｰｽﾞ (D#) H8.4～ (E39)				
	5ｼﾘｰｽﾞ (H#) S63.4～ (E34.4ﾄﾞｱｾﾀﾞﾝ)				
	4ｼﾘｰｽﾞ (1#,3#) R3.7～ (G26.4ﾄﾞｱｸｰﾍﾟ ｸﾞﾗﾝｸｰﾍﾟ)		○	○	
	4ｼﾘｰｽﾞ (1#) R2.10～ (G22.2ﾄﾞｱｸｰﾍﾟ)		○	○	
	4ｼﾘｰｽﾞ (4#) H26.6～ (F36.4ﾄﾞｱｸｰﾍﾟ)		○		
	4ｼﾘｰｽﾞ (3#,4#) H25.9～ (F32.2ﾄﾞｱｸｰﾍﾟ)	○	○		
	3ｼﾘｰｽﾞ (5#) H31.3～ (G20.4ﾄﾞｱｾﾀﾞﾝ)	○	○		
	3ｼﾘｰｽﾞ (6#) R1.9～ (G21.5ﾄﾞｱﾜｺﾞﾝ)		○		
	3ｼﾘｰｽﾞ (8#) H27.9～ (F30.4ﾄﾞｱｾﾀﾞﾝ)		○		
	3ｼﾘｰｽﾞ (8#) H27.9～ (F31.5ﾄﾞｱﾜｺﾞﾝ)		○		
	3ｼﾘｰｽﾞ (3#) H24.1～ (F30.4ﾄﾞｱｾﾀﾞﾝ)	○	○		
	3ｼﾘｰｽﾞ (3#) H24.9～ (F31.5ﾄﾞｱﾜｺﾞﾝ)		○		
	3ｼﾘｰｽﾞ (P#,V#) H17.4～ (E90.4ﾄﾞｱｾﾀﾞﾝ)	○	○		
	3ｼﾘｰｽﾞ (U#,V#) H17.11～ (E91.5ﾄﾞｱﾜｺﾞﾝ)	○	○		
	3ｼﾘｰｽﾞ (K#,W#) H18.9～ (E92.2ﾄﾞｱｸｰﾍﾟ)				
	3ｼﾘｰｽﾞ (A#) H10.9～ (E46.4ﾄﾞｱｾﾀﾞﾝ)	○			
	3ｼﾘｰｽﾞ (A#) H11.11～ (E46.5ﾄﾞｱﾜｺﾞﾝ)	○			
	3ｼﾘｰｽﾞ (A#) H13.10～ (E46.3ﾄﾞｱﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)				
	3ｼﾘｰｽﾞ (A#) H11.6～ (E46.2ﾄﾞｱｸｰﾍﾟ)				
	3ｼﾘｰｽﾞ (C#,B#) H3.7～ (E36.4ﾄﾞｱｾﾀﾞﾝ,2ﾄﾞｱｸｰﾍﾟ,3ﾄﾞｱﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	○塗装指数なし			
	3ｼﾘｰｽﾞ (A#) S58.3～ (E30.4ﾄﾞｱｾﾀﾞﾝ,2ﾄﾞｱｾﾀﾞﾝ)				
	2ｼﾘｰｽﾞ (22#,62#) R4.6～ (U06.5ﾄﾞｱﾊｯﾁﾊﾞｯｸ ｱｸﾃｨﾌﾞﾂｱﾗｰ)	○	○	○	
	2ｼﾘｰｽﾞ (7#) R1.10～ (F44.4ﾄﾞｱｸｰﾍﾟ ｸﾞﾗﾝｸｰﾍﾟ)		○		
	2ｼﾘｰｽﾞ (2D#,2E#,6V#,6W#) H27.6～ (F46.5ﾄﾞｱﾊｯﾁﾊﾞｯｸ ｸﾞﾗﾝﾂｱﾗｰ)		○		
	2ｼﾘｰｽﾞ (2A#,2C#,6S#) H26.10～ (F45.5ﾄﾞｱﾊｯﾁﾊﾞｯｸ ｱｸﾃｨﾌﾞﾂｱﾗｰ)	○	○		
	2ｼﾘｰｽﾞ (1#,2#) H26.2～ (F22.2ﾄﾞｱｸｰﾍﾟ)		○		
	1ｼﾘｰｽﾞ (7#) R1.11～ (F40.5ﾄﾞｱﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	○	○		
	1ｼﾘｰｽﾞ (1#) H23.9～ (F20.5ﾄﾞｱﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	○	○		
	1ｼﾘｰｽﾞ (U#) H16.9～ (E87.5ﾄﾞｱﾊｯﾁﾊﾞｯｸ,E82.2ﾄﾞｱｸｰﾍﾟ)	○			
	Z4 (H#) H31.3～ (G29)		○	○	
	Z4 (L#) H21.5～ (E89)	○溶接系指数なし			
	Z4 (B#,D#) H15.1～ (E85,E86)				
	Z3 (C#) H9.1～ (E36.2ﾄﾞｱﾛｰﾄﾞｽﾀｰ)				
	X5 (1#,3#,4#,C#,J#,T#) H31.2～ (G05)		○	○	
	X5 (K#) H25.11～ (F15)		○		
	X5 (FE#,Z#) H19.6～ (E70)	○溶接系指数なし			
	X5 (FA#,FB#) H12.9～ (E53)				
	X4 (2#,U#,V#) H30.9～ (G02)		○	○	
	X3 (T#,U#) H29.10～ (G01)	○	○		
	X3 (W#) H23.3～ (F25)	○溶接系指数なし	○		
	X3 (P#) H16.7～ (E83)	○溶接系指数なし			
	X2 (Y#) H30.4～ (F39)		○		
	X1 (1#,4#,5#) R5.2～ (U11)		○	○	
	X1 (A#,H#,J#) H27.10～ (F48)	○	○		
	X1 (V#) H22.4～ (E84)	○	○		

★輸入車2

メーカー	車　　名	指　数	図番 ｸﾘｯｸ	新基準版	部品価格適応日
BMW・MINI	ﾐﾆ (X#) R3.5～ (F56,F55.R3.5ﾏｲﾅｰﾁｪﾝｼﾞ～)		○		R7.1
	ﾐﾆ (X#) H26.4～ (F56,F55.～R3.5ﾏｲﾅｰﾁｪﾝｼﾞ)	○	○		
	ﾐﾆ ｸﾗﾌﾞﾏﾝ (B#,J#,L#) H27.11～ (F54)	○	○		
	ﾐﾆ ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙ (W#) H28.3～ (F57)		○	○	
	ﾐﾆ ｸﾛｽｵｰﾊﾞｰ (Y#,1#,2#,3#,4#) H29.2～ (F60)		○		
	ﾐﾆ ｸﾛｽｵｰﾊﾞｰ (Z#,X#) H23.1～ (R60)	○	○		
	ﾐﾆ/ﾐﾆ ｸﾗﾌﾞﾏﾝ/ﾐﾆ ｶﾌﾞﾘｵ (M#,S#,Z#) H19.2～ (R55,R56,R57)	○	○		
	ﾐﾆ/ﾐﾆ ｶﾌﾞﾘｵ (R#) H14.3～ (R50,R52,R53)	○			
メルセデス・ベンツ	Sｸﾗｽ (221#) H17.10～				R7.1
	Sｸﾗｽ (220#) H10.11～				
	Sｸﾗｽ (140#) H3.11～ (4ﾄﾞｱｾﾀﾞﾝ)				
	Sｸﾗｽ (126#) S55.11～ (4ﾄﾞｱｾﾀﾞﾝ)				
	CLSｸﾗｽ (219#) H17.2～				
	Eｸﾗｽ (211#) H14.6～ (4ﾄﾞｱｾﾀﾞﾝ)				
	Eｸﾗｽ (211#) H15.8～ (5ﾄﾞｱﾜｺﾞﾝ)				
	Eｸﾗｽ (210#) H7.10～				
	Eｸﾗｽ/ﾐﾃﾞｨｱﾑｸﾗｽ (124#) S60.11～ (4ﾄﾞｱｾﾀﾞﾝ)				
	Cｸﾗｽ (203#) H12.9～ (4ﾄﾞｱｾﾀﾞﾝ)				
	Cｸﾗｽ (203#) H13.6～ (5ﾄﾞｱﾜｺﾞﾝ)				
	Cｸﾗｽ (203#) H13.6～ (3ﾄﾞｱｸｰﾍﾟ)				
	Cｸﾗｽ (202#) H5.10～				
	190ｸﾗｽ (201#) S58.11～				
	Bｸﾗｽ (245#) H18.1～				
	Aｸﾗｽ (169#) H17.2～				
	Aｸﾗｽ (168#) H10.9～				
	SLｸﾗｽ (129#) H2.1～				
	SLKｸﾗｽ (171#) H16.9～				
	Vｸﾗｽ (638#) H10.6～				
クライスラー・Jeep	ｸﾞﾗﾝﾄﾞﾁｪﾛｷｰ (W#) H29.3～ (2017ﾓﾃﾞﾙ～)		○		R7.2
	ｸﾞﾗﾝﾄﾞﾁｪﾛｷｰ (Z#) H6.1～				
	ﾁｪﾛｷｰ (7MX) H6.1～				
	ﾗﾝｸﾞﾗｰ (JL#) H30.11～	○	○		
	ﾗﾝｸﾞﾗｰ (JK#) H24.1～		○		
	ｺﾝﾊﾟｽ (M6#) H29.12～		○		
	ﾚﾈｹﾞｰﾄﾞ (B#) H27.9～		○		

★輸入車3

メーカー	車　　名	指　数	図番 ｸﾘｯｸ	新基準版	部品価格適応日
フォルクスワーゲン	ｱﾙﾃｵﾝ/ｱﾙﾃｵﾝ ｼｭｰﾃｨﾝｸﾞﾌﾞﾚｰｸ (3#) H29.10～		○	○	R7.5
	ﾊﾟｻｰﾄ/ﾊﾟｻｰﾄｳﾞｧﾘｱﾝﾄ (3CCH#,3CCZ#,3CD#) H27.7～	○	○		
	ﾊﾟｻｰﾄ/ﾊﾟｻｰﾄｳﾞｧﾘｱﾝﾄ (3CCAX,3CCC#) H23.5～		○		
	ﾊﾟｻｰﾄ/ﾊﾟｻｰﾄｳﾞｧﾘｱﾝﾄ (3CA#,3CB#,3CCAW) H18.4～	○			
	ﾊﾟｻｰﾄ/ﾊﾟｻｰﾄﾜｺﾞﾝ (3B#) H13.10～	○			
	ｺﾞﾙﾌｳﾞｧﾘｱﾝﾄ (C#) R3.7～		○		
	ｺﾞﾙﾌ (C#) R3.6～	○	○		
	ｺﾞﾙﾌｵｰﾙﾄﾗｯｸ (A#) H27.7～		○	○	
	ｺﾞﾙﾌｳﾞｧﾘｱﾝﾄ (A#) H26.1～		○		
	ｺﾞﾙﾌ (A#) H25.6～	○	○		
	ｺﾞﾙﾌｳﾞｧﾘｱﾝﾄ (1KC#) H21.11～		○		
	ｺﾞﾙﾌ (1K#) H21.4～ (C#9#400001～)	○	○		
	ｼﾞｪｯﾀ (1#) H18.2～				
	ｺﾞﾙﾌｳﾞｧﾘｱﾝﾄ (1KA#,1KB#) H19.9～				
	ｺﾞﾙﾌ (1K#) H16.6～ (～C#9#200000)	○溶接系指数なし			
	ｺﾞﾙﾌﾌﾟﾗｽ (1#) H17.11～	○溶接系指数なし			
	ﾎﾞｰﾗ (1#) H11.10～	○			
	ｺﾞﾙﾌﾜｺﾞﾝ (1J#) H12.2～	○			
	ｺﾞﾙﾌ (1J#) H10.7～	○			
	ｺﾞﾙﾌ/ｺﾞﾙﾌﾜｺﾞﾝ/ｳﾞｪﾝﾄ (1H#) H4.4～	○塗装指数なし			
	ｺﾞﾙﾌ/ｼﾞｪｯﾀ (16#,19#) S62.1～				
	ｼｬﾗﾝ (7N#) H23.2～	○溶接系指数なし	○		
	ｺﾞﾙﾌﾄｩｰﾗﾝ (1TCZ#,1TD#) H28.1～	○	○		
	ｺﾞﾙﾌﾄｩｰﾗﾝ (1TA#,1TB#,1TCA#,1TCT#) H16.4～	○	○		
	ｻﾞ･ﾋﾞｰﾄﾙ (1#) H24.4～	○	○		
	ﾆｭｰﾋﾞｰﾄﾙ (9#) H11.9～	○			
	ﾎﾟﾛ (A#) H30.3～	○	○		
	ﾎﾟﾛ (6#) H21.10～	○	○		
	ﾎﾟﾛ (9#) H14.6～	○			
	ﾎﾟﾛ (6#) H8.8～	○			
	ﾙﾎﾟ (6#) H13.7～	○			
	up! (A#) H24.10～	○	○		
	ﾄｩｱﾚｸﾞ (7#) H15.9～	○溶接系指数なし			
	ﾃｨｸﾞｱﾝ (5NCZ#,5ND#) H29.1～	○	○		
	ﾃｨｸﾞｱﾝ (5NCA#,5NCC#,5NCT#) H20.9～	○	○		
	T-ﾛｯｸ (A#) R2.7～	○	○		
	T-ｸﾛｽ (C#) R2.1～	○	○		
	ID.4 (E#) R4.11～	○	○	○	
アウディ	A6/A6ｱﾊﾞﾝﾄ (F#) H31.3～		○	○	R7.5
	A5/A5ｽﾎﾟｰﾂﾊﾞｯｸ (F#) H29.4～		○	○	
	A4/A4ｱﾊﾞﾝﾄ (8W#) H28.2～	○	○		
	A4/A4ｱﾊﾞﾝﾄ (8K#) H20.3～	○	○		
	A4 (8E#) H17.2～ (C#5#400001～)				
	A4ｱﾊﾞﾝﾄ (8E#) H17.2～ (C#5#400001～)				
	A4 (8E#) H13.5～ (～C#5#400000)	○			
	A4ｱﾊﾞﾝﾄ (8E#) H14.2～ (～C#5#400000)	○			
	A4/A4ｱﾊﾞﾝﾄ (8D#) H7.10～				
	80 (8C#) H4.3～				
	80/90 (89#) S63.5～				
	A3/A3ｽﾎﾟｰﾂﾊﾞｯｸ (G#) R3.5～	○	○		
	A3/A3ｽﾎﾟｰﾂﾊﾞｯｸ (8V#) H25.9～	○	○		
	A3/A3ｽﾎﾟｰﾂﾊﾞｯｸ (8P#) H15.9～	○			
	A3 (8L#) H9.10～				
	A1ｽﾎﾟｰﾂﾊﾞｯｸ (G#) R1.11～		○		
	A1 (8#) H23.1～	○	○		
	TT/TTS (F#) H27.8～	○	○		
	TT/TTS/TT RS (8J#) H18.10～	○溶接系指数なし	○		
	TT (8N#) H11.10～				
	Q5/Q5ｽﾎﾟｰﾂﾊﾞｯｸ (F#) H29.10～		○		
	Q4/Q4ｽﾎﾟｰﾂﾊﾞｯｸ (F#) R4.1～		○	○	
	Q3/Q3ｽﾎﾟｰﾂﾊﾞｯｸ (F#) R2.8～		○		
	Q3 (8#) H24.5～	○	○		
	Q2 (G#) H29.6～	○	○		

★輸入車4

メーカー	車　　名	指　数	図番 ｸﾘｯｸ	新基準版	部品価格 適応日
オペル	ｵﾒｶﾞ (X#) H7.1～				H30.4
	ﾍﾞｸﾄﾗ (X#) H8.4～				(※参照)
	ｱｽﾄﾗ (A#) H16.11～				
	ｱｽﾄﾗ (XK#) H10.7～				
	ｱｽﾄﾗ (XD#) H5.1～				
	ｳﾞｨｰﾀ (XN#) H13.4～				
	ｳﾞｨｰﾀ/ﾃｨｸﾞﾗ (XG#,XJ#) H7.3～				
ポルシェ	911 (991#) H23.11～ (ｸｰﾍﾟ)		○		R3.1
	911 (997MA#) H20.7～ (ｸｰﾍﾟ)		○		(※参照)
	911 (9970#,9977#,997M9#) H16.8～				
	911 (996#) H9.8～				
	911 (993#) H5.8～				
	911 (964#) S64.1～				
	ﾎﾞｸｽﾀｰ (986#) H8.8～				
プジョー	308 (T9#) H26.11～	○	○		R7.2
	308 (T7#) H20.6～ (3ﾄﾞｱﾊｯﾁﾊﾞｯｸ,5ﾄﾞｱﾊｯﾁﾊﾞｯｸ,5ﾄﾞｱﾜｺﾞﾝ)	○溶接系指数なし	○		
	307 (T#,3#) H13.10～ (3ﾄﾞｱﾊｯﾁﾊﾞｯｸ,5ﾄﾞｱﾊｯﾁﾊﾞｯｸ,5ﾄﾞｱﾜｺﾞﾝ)	○			
	208 (A#) H24.11～		○		
	207 (A#) H19.3～ (3ﾄﾞｱﾊｯﾁﾊﾞｯｸ,5ﾄﾞｱﾊｯﾁﾊﾞｯｸ,5ﾄﾞｱﾜｺﾞﾝ)	○			
	206 (T#,2#) H11.5～ (3ﾄﾞｱﾊｯﾁﾊﾞｯｸ,5ﾄﾞｱﾊｯﾁﾊﾞｯｸ,5ﾄﾞｱﾜｺﾞﾝ)	○			
	1007 (A#) H18.3～				
フィアット	500/500S/500C (3#) H20.3～	○溶接系指数なし	○		R7.2
アルファロメオ	159 (9#) H18.2～	○溶接系指数なし			R7.2
	156 (9#) H14.7～ (4ﾄﾞｱｾﾀﾞﾝ)				
	ｼﾞｭﾘｴｯﾀ (9#) H24.2～		○		
	147 (9#) H13.10～	○			
フォード	ﾄｰﾗｽ (1#) H8.2～				H29.10
	ﾓﾝﾃﾞｵ (WFOF#,WFON#) H8.12～				(※参照)
	ｴｸｽﾌﾟﾛｰﾗｰ (1FME#,1FMW#) H17.11～ (2006～2011ﾓﾃﾞﾙ)				
	ｴｸｽﾌﾟﾛｰﾗｰ (1FME#,1FMW#) H13.10～ (2002～2005ﾓﾃﾞﾙ)				
	ｴｸｽﾌﾟﾛｰﾗｰ (1FMX#) H7.3～				
	ｴｽｹｰﾌﾟ (L#) H18.6～				
ボルボ	S80 (TB6#) H10.11～				R7.2
	V90/V90ｸﾛｽｶﾝﾄﾘｰ (P#) H29.2～		○	○	
	S90/V90/940ｼﾘｰｽﾞ/960ｼﾘｰｽﾞ (9#) H5.1～				
	V70 (B#) H19.11～	○溶接系指数なし	○		
	V70 (S#) H12.4～	○			
	S70/V70 (8#) H9.3～				
	850ｼﾘｰｽﾞ (8#) H4.3～				
	V60/V60ｸﾛｽｶﾝﾄﾘｰ (Z#) H30.9～	○	○		
	S60 (F#) H23.3～	○溶接系指数なし	○		
	V60/V60ｸﾛｽｶﾝﾄﾘｰ (F#) H23.6～	○	○		
	S60 (R#) H13.1～				
	V40/V40ｸﾛｽｶﾝﾄﾘｰ (M#) H25.2～	○	○		
	S40 (M#) H16.5～	○			
	V50 (M#) H16.5～	○	○		
	S40/V40 (4#) H9.11～				
	C30 (M#) H19.7～				
	XC90 (L#) H28.1～		○	○	
	XC70 (S#) H14.11～	○溶接系指数なし			
	XC60 (U#) H29.10～		○		
	XC40 (X#) H30.3～		○		
ローバー	600ｼﾘｰｽﾞ (R#) H3.11～				H21.4
	MGF (R#) H7.12～				(※参照)
	ﾐﾆ (XN#,9#) S62.8～				

※以下のメーカー(車種)の部品価格は参考価格になりますのでご注意ください。

オペル(平成30年4月時点)、ポルシェ(令和3年1月時点)、フォード(平成29年10月時点)、ローバー(平成21年4月時点)

★トラック1　　（7メーカー 146車種）

メーカー		車　　名	指　数	トラック工数	図番クリック	部品価格適応日
三菱ふそう	大型	ｽｰﾊﾟｰｸﾞﾚｰﾄ (2RG,2PG,2KG-FP7#,FV7#) H29.8～ (ｾﾐﾄﾗｸﾀ)		○	○	R7.4
		ｽｰﾊﾟｰｸﾞﾚｰﾄV (QPG,QKG-FP6#,FV6#) H26.5～ (ｾﾐﾄﾗｸﾀ)			○	
		ｽｰﾊﾟｰｸﾞﾚｰﾄ (2PG,2KG-FS8#,FU8#,FV8#,FY8#) R6.2～ (ｶｰｺﾞ)		○	○	
		ｽｰﾊﾟｰｸﾞﾚｰﾄ (2PG,2KG-FS7#,FU7#,FV7#,FY7#) H29.3～ (ｶｰｺﾞ)		○	○	
		ｽｰﾊﾟｰｸﾞﾚｰﾄV (QPG,QKG-FS6#,FU6#,FV6#) H26.5～ (ｶｰｺﾞ)			○	
		ｽｰﾊﾟｰｸﾞﾚｰﾄ (LKG,LDG-FS5#,FU5#,FV5#) H22.3～ (ｶｰｺﾞ)		○	○	
		ｽｰﾊﾟｰｸﾞﾚｰﾄ (BDG-FS5#,FT5#,FU5#,FV5#) H19.4～ (ｶｰｺﾞ)		○		
		ｽｰﾊﾟｰｸﾞﾚｰﾄ (PJ-FS5#,FU5#,FV5#) H15.3～ (ｶｰｺﾞ)		○		
		ｽｰﾊﾟｰｸﾞﾚｰﾄ (KL-FT5#,FU5#,FV5#) H12.1～ (ｶｰｺﾞ)		○		
		ｽｰﾊﾟｰｸﾞﾚｰﾄ (KC-FT5#,FU5#,FV5#) H8.4～ (ｶｰｺﾞ)		○		
		ｻﾞ･ｸﾞﾚｰﾄ (KC,U,P-FT4#,FU4#,FV4#) S58.6～ (ｶｰｺﾞ)		○		
	中型	ﾌｧｲﾀｰ (2PG,2KG-FK6#,FK7#) H29.10～			○	
		ﾌｧｲﾀｰ (TKG,SKG,QKG-FK6#,FK7#) H22.8～		○	○	
		ﾌｧｲﾀｰ (PDG-FK6#,7#) H19.6～		○		
		ﾌｧｲﾀｰ (PJ,PA-FK6#,7#) H17.9～		○		
		ﾌｧｲﾀｰ (KK-FK6#) H11.1～		○		
		ﾌｧｲﾀｰ (KC,U-FK6#) H4.6～		○		
		ﾌｧｲﾀｰ (U,P-FK4#,5#) S59.2～		○		
		ﾌｧｲﾀｰNX (KK-FK7#) H11.1～				
		ﾌｧｲﾀｰNX (KC-FK7#) H10.3～ (ｷｬﾌﾞのみ)				
		ﾌｧｲﾀｰﾐﾆﾖﾝ (KC-FH2#) H7.1～ (ｷｬﾌﾞのみ)				
		ﾌｧｲﾀｰﾐﾆﾖﾝ (U-FK3#) H2.1～ (ｷｬﾌﾞのみ)				
	小型	ｷｬﾝﾀｰEX (2RG,2PG-FED90#,FEDS0#) H29.7～			○	
		ｷｬﾝﾀｰEX (TPG,TKG-FED90#) H26.12～			○	
		ｷｬﾝﾀｰ (2TG,2RG,2PG-FB#,FE#,FD#,FG#) R6.3～ (R6.3ﾌﾙﾓﾃﾞﾙﾁｪﾝｼﾞ～)			○	
		ｷｬﾝﾀｰ (2TG,2RG,2PG-FB#,FE#,FD#,FG#) R1.5～ (～R6.3ﾌﾙﾓﾃﾞﾙﾁｪﾝｼﾞ)			○	
		ｷｬﾝﾀｰ (TPG,TKG,SKG,TQG-FE#,FB#) H22.10～ (ｼﾝｸﾞﾙｷｬﾌﾞ)			○	
		ｷｬﾝﾀｰ (BDG,PDG,PA-FE7#,FE8#) H16.2～ (ｼﾝｸﾞﾙｷｬﾌﾞ)	○			
		ｷｬﾝﾀｰ (KK-FE7#,8#) H14.6～ (ｼﾝｸﾞﾙｷｬﾌﾞ)	○			
		ｷｬﾝﾀｰ (KK-FE5#,6#) H11.3～ (ｼﾝｸﾞﾙｷｬﾌﾞ)				
		ｷｬﾝﾀｰ (KC,U-FE5#,6#) H5.10～ (ｼﾝｸﾞﾙｷｬﾌﾞ)	○塗装指数なし			
		ｷｬﾝﾀｰ (U,P-FE3#,4#) S60.10～ (ｼﾝｸﾞﾙｷｬﾌﾞ)		○		
	マイクロバス	ﾛｰｻﾞ (2RG-BE7#,BG7#) R1.11～			○	
		ﾛｰｻﾞ (TTG,TRG,TPG,SKG,PDG,PA-BE6#,BG6#) H16.9～			○	

★トラック2

メーカー		車　　名	指　数	トラック工数	図番 ｸﾘｯｸ	部品価格適応日
いすゞ	大型	ｷﾞｶﾞ (2RG,2PG,2KG-EK#,EW#) R5.4～ (ｾﾐﾄﾗｸﾀ)			○	R7.4
		ｷﾞｶﾞ (2PG,2KG,2DG-EX#) H30.7～ (ｾﾐﾄﾗｸﾀ)			○	
		ｷﾞｶﾞ (QPG,QKG,QDG-EX###B) H28.4～ (ｾﾐﾄﾗｸﾀ)		○	○	
		ｷﾞｶﾞ (QKG,QDG,LKG,LDG-EX###A) H22.5～ (ｾﾐﾄﾗｸﾀ)			○	
		ｷﾞｶﾞ (2RG,2PG,2KG-CX###D,CY###D) R5.2～ (ｶｰｺﾞ)			○	
		ｷﾞｶﾞ (2PG,2KG-CX###C,CY###C/Q#G-CX###B,CY###B) H27.10～ (ｶｰｺﾞ)		○	○	
		ｷﾞｶﾞ (LKG,LDG-CX#,CY#) H22.5～ (ｶｰｺﾞ)		○	○	
		ｷﾞｶﾞ (PKG,PDG-CX#,CY#) H19.3～ (ｶｰｺﾞ)		○		
		ｷﾞｶﾞ (ADG,PJ,KL-CX#,CY#) H11.11～ (ｶｰｺﾞ)		○		
		ｷﾞｶﾞ (KC-CX#,CY#,EX#) H6.10～ (ｶｰｺﾞ)		○		
		810 (U,P-CX#) S58.8～ (ｶｰｺﾞ)		○		
	中型	ﾌｫﾜｰﾄﾞ (2RG,2PG,2DG-FRR#,FSR#,FTR#,FVR#,FVZ#) R5.11～ (R5.11ﾌﾙﾓﾃﾞﾙﾁｪﾝｼﾞ～)			○	
		ﾌｫﾜｰﾄﾞ (2RG,2PG-FRR#,FSR#,FTR#) H29.7～ (～R5.11ﾌﾙﾓﾃﾞﾙﾁｪﾝｼﾞ)			○	
		ﾌｫﾜｰﾄﾞ (TKG,SKG-FRR#) H23.1～		○	○	
		ﾌｫﾜｰﾄﾞ (PKG,PDG-FRR#,FSR#,FTR#,FVR#,FVZ#) H19.4～		○		
		ﾌｫﾜｰﾄﾞ (ADG,PB,PA-FR#) H16.4～		○		
		ﾌｫﾜｰﾄﾞ (KK-FRR#) H11.2～		○		
		ﾌｫﾜｰﾄﾞ (KC,U-FRR#) H5.12～		○		
		ﾌｫﾜｰﾄﾞ (U,P-FRR#) S60.5～		○		
		ﾌｫﾜｰﾄﾞV (KK-FRR#) H11.2～				
		ﾌｫﾜｰﾄﾞV (KC-FRR#) H9.9～ (ｷｬﾌﾞのみ)				
		ﾌｫﾜｰﾄﾞｼﾞｬｽﾄﾝ (KC-NRR#) H6.5～ (ｷｬﾌﾞのみ)				
		ﾌｫﾜｰﾄﾞｼﾞｬｽﾄﾝ (U-NRR#) S61.9～ (ｷｬﾌﾞのみ)				
	小型	ｴﾙﾌﾐｵ (3DF-NHR87#) R6.7～			○	
		ｴﾙﾌ (2TG,2RG,2PG-NJ#,NK#,NL#,NM#,NN#,NP#) R5.3～ (R5.3ﾌﾙﾓﾃﾞﾙﾁｪﾝｼﾞ～;ｼﾝｸﾞﾙｷｬﾌﾞ)			○	
		ｴﾙﾌ (2TG,2RG-NJ#,NK#,NL#,NM#,NN#,NP#) R5.12～ (R5.12ﾌﾙﾓﾃﾞﾙﾁｪﾝｼﾞ～,ﾀﾞﾌﾞﾙｷｬﾌﾞ)			○	
		ｴﾙﾌ (2RG-NH#) R1.6～			○	
		ｴﾙﾌ (2RG,2PG-NJ#,NK#,NL#,NM#,NN#,NP#) H30.2～ (～R5.3ﾌﾙﾓﾃﾞﾙﾁｪﾝｼﾞ;ｼﾝｸﾞﾙｷｬﾌﾞ)			○	
		ｴﾙﾌ (2RG-NJ#,NK#,NL#,NM#,NN#,NP#) R1.8～ (～R5.12ﾌﾙﾓﾃﾞﾙﾁｪﾝｼﾞ,ﾀﾞﾌﾞﾙｷｬﾌﾞ)			○	
		ｴﾙﾌ (TRG,TPG,TSG-NH#,NJ#,NK#,NL#,NM#,NN#,NP#) H26.10～			○	
		ｴﾙﾌ (TKG,SKG-NHR#,NHS#) H23.5～ (ｼﾝｸﾞﾙｷｬﾌﾞ)				
		ｴﾙﾌ (SKG,SDG-NJR#,NKR#,NLR#,NMR#,NPR#) H23.5～ (ｼﾝｸﾞﾙｷｬﾌﾞ)				
		ｴﾙﾌ (BKG,BDG,PDG-NJR#,NLR#,NPR#) H18.12～ (ｼﾝｸﾞﾙｷｬﾌﾞ)				
		ｴﾙﾌ (PB,PA-NKR#,NPR#) H16.5～ (ｼﾝｸﾞﾙｷｬﾌﾞ)	○			
		ｴﾙﾌ (KR,KK-NKR#,NPR#) H11.4～ (ｼﾝｸﾞﾙｷｬﾌﾞ)				
		ｴﾙﾌ (KC-NHR#,NKR#,NPR#) H5.4～ (ｼﾝｸﾞﾙｷｬﾌﾞ)	○塗装指数なし			
		ｴﾙﾌ (U,P-NKR#,NPR#) S60.11～ (ｼﾝｸﾞﾙｷｬﾌﾞ)		○		
UDトラックス【旧社名】日産ディーゼル	大型	ｸｵﾝ (2RG,2PG,2KG-GK#,GW#) H29.10～ (ｾﾐﾄﾗｸﾀ)			○	R7.4
		ｸｵﾝ (QPG,QKG,LKG,LDG-GK#) H22.2～ (ｾﾐﾄﾗｸﾀ)		○	○	
		ｸｵﾝ (2RG,2PG-CD#,CG#,CW#,CX#) H29.4～ (ｶｰｺﾞ)			○	
		ｸｵﾝ (QPG,QKG,LKG,LDG-CD#,CG#,CW#) H22.2～ (ｶｰｺﾞ)		○	○	
		ｸｵﾝ (ADG-CD#,CG#,CV#,CW#) H16.10～ (ｶｰｺﾞ)		○		
		ﾋﾞｯｸﾞｻﾑ (KL-CD#,CV#,CW#) H12.2～ (ｶｰｺﾞ)		○		
		ﾋﾞｯｸﾞｻﾑ (KC-CD#,CV#,CW#) H6.11～ (ｶｰｺﾞ)		○		
		ﾋﾞｯｸﾞｻﾑ (U-CD#,CV#,CW#) H1.10～ (ｶｰｺﾞ)		○		
	中型	ｺﾝﾄﾞﾙ (2RG,2PG,2DG-BRR#,BSR#,BTR#,BVR#,BVZ#) R6.1～ (R6.1ﾌﾙﾓﾃﾞﾙﾁｪﾝｼﾞ～)			○	
		ｺﾝﾄﾞﾙ (2RG,2PG,2KG-BRR#,BSR#,BTR#,BVR#,BVZ#) H29.7～ (～R6.1ﾌﾙﾓﾃﾞﾙﾁｪﾝｼﾞ)			○	
		ｺﾝﾄﾞﾙ (SKG-MK#) H23.1～		○	○	
		ｺﾝﾄﾞﾙ (BDG,PB-MK#) H16.6～		○		
		ｺﾝﾄﾞﾙ (KK-MK#) H10.12～		○		
		ｺﾝﾄﾞﾙ/ﾌｧｲﾝｺﾝﾄﾞﾙ (KC,U-MK#) H4.12～		○		
		ﾊｲﾊﾟｰｺﾝﾄﾞﾙ/ｺﾝﾄﾞﾙ (U,P-CM#) S58.10～		○		
		ｺﾝﾄﾞﾙZ (KK-MK#) H11.2～				
		ｺﾝﾄﾞﾙZ (KC-MK#) H9.5～ (ｷｬﾌﾞのみ)				
		ｺﾝﾄﾞﾙS (KC-MK#) H8.1～ (ｷｬﾌﾞのみ)				
		ﾊｲﾊﾟｰｺﾝﾄﾞﾙS/ｺﾝﾄﾞﾙS (U,P-CM#) S58.10～ (ｷｬﾌﾞのみ)				

★トラック3

メーカー		車　　名	指　数	トラック工数	図番クリック	部品価格適応日
日野	大型	ﾌﾟﾛﾌｨｱ (2PG,2DG-SH#,SS#) H30.7～ (ｾﾐﾄﾗｸﾀ)		○	○	R7.4
		ﾌﾟﾛﾌｨｱ (QPG,QKG,QDG,LKG,LDG-SH#,SS#) H22.7～ (ｾﾐﾄﾗｸﾀ)		○	○	
		ﾌﾟﾛﾌｨｱ (2RG,2PG,2KG,2DG-FR#,FS#,FW#,FQ#,FN#) H29.8～ (ｶｰｺﾞ)		○	○	
		ﾌﾟﾛﾌｨｱ (QPG,QKG,LKG,LDG-FR#,FS#,FW#) H22.5～ (ｶｰｺﾞ)		○	○	
		ﾌﾟﾛﾌｨｱ (BKG,BDG-FR#,FS#,FW#) H19.5～ (ｶｰｺﾞ)		○		
		ﾌﾟﾛﾌｨｱ (ADG,PK,KS-FN#,FR#,FS#) H15.11～ (ｶｰｺﾞ)		○		
		ｽｰﾊﾟｰﾄﾞﾙﾌｨﾝﾌﾟﾛﾌｨｱ (KL-FN#,FQ#,FR#,FS#,FW#) H12.1～ (ｶｰｺﾞ)		○		
		ｽｰﾊﾟｰﾄﾞﾙﾌｨﾝﾌﾟﾛﾌｨｱ (KC,U-FN#,FP#,FR#,FS#,GN#) H4.5～ (ｶｰｺﾞ)		○		
		ｽｰﾊﾟｰﾄﾞﾙﾌｨﾝ (U,P-FN#,FP#,FR#,FS#,GN#) S58.10～ (ｶｰｺﾞ)		○		
	中型	ﾚﾝｼﾞｬｰ (2PG,2KG,2DG-FC#,FD#,GC#,GD#,FJ#,FE#) H29.4～			○	
		ﾚﾝｼﾞｬｰ (SKG,SDG-FC#,FD#) H23.7～		○	○	
		ﾚﾝｼﾞｬｰ/ﾚﾝｼﾞｬｰﾌﾟﾛ (BKG,BDG,ADG,PB-FC#,FD#) H15.10～		○		
		ﾚﾝｼﾞｬｰﾌﾟﾛ (KK-FC#,FD#) H13.12～		○		
		ｽﾍﾟｰｽﾚﾝｼﾞｬｰ (KK-FD#) H11.3～		○		
		ｽﾍﾟｰｽﾚﾝｼﾞｬｰ (KK-FC#) H11.4～				
		ﾗｲｼﾞﾝｸﾞﾚﾝｼﾞｬｰ/ｸﾙｰｼﾞﾝｸﾞﾚﾝｼﾞｬｰ (KC,U-FD#) H1.9～		○		
		ﾗｲｼﾞﾝｸﾞﾚﾝｼﾞｬｰ (KC-FB#,FC#) H7.1～ (ｷｬﾌﾞのみ)				
		ﾃﾞｰｷｬﾌﾞﾚﾝｼﾞｬｰ (U-FC#) H1.9～ (ｷｬﾌﾞのみ)				
	小型	ﾃﾞｭﾄﾛ (2PG,2DG-GDY#) R3.8～			○	
		ﾃﾞｭﾄﾛ (2SG,2RG,2PG,2KG-XZ#,XK#) R1.5～ (ｼﾝｸﾞﾙｷｬﾌﾞ)			○	
		ﾃﾞｭﾄﾛ (2RG,2KG-XZ#) R1.5～ (ﾀﾞﾌﾞﾙｷｬﾌﾞ)			○	
		ﾃﾞｭﾄﾛ (TKG,SKG,SDG,TQG,SJG-XZC#,XZU#,XKC#,XKU#) H23.7～ (ｼﾝｸﾞﾙｷｬﾌﾞ)			○	
		ﾃﾞｭﾄﾛ (BKG,BDG,PB-XZU#) H16.6～ (ｼﾝｸﾞﾙｷｬﾌﾞ)				
		ﾃﾞｭﾄﾛ (KK-BU#,XZU#) H11.5～ (ｼﾝｸﾞﾙｷｬﾌﾞ)	○			
	ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	ﾘｴｯｾⅡ (2KG-GDB6#,GDB7#,GDB8#) R5.3～			○	
		ﾘｴｯｾⅡ (2PG,2KG-XZB6#,XZB7#,XZB8#) R1.8～			○	
		ﾘｴｯｾⅡ (SPG,SKG,SDG-XZB6#,XZB7#) H29.1～			○	
		ﾘｴｯｾⅡ (SPG,SKG,SDG,BDG,NBG-XZB4#/5#,BZB4#/5#) H16.10～			○	
日産	小型	ｱﾄﾗｽ/ｺﾝﾄﾞﾙ (U-H41#,S41#) H3.10～ (ｼﾝｸﾞﾙｷｬﾌﾞ)		○		R7.7
		ｱﾄﾗｽ/ｺﾝﾄﾞﾙ (P-H40#) S56.12～ (ｼﾝｸﾞﾙｷｬﾌﾞ)		○		
		ｱﾄﾗｽ (SKG,SDG-F24#) H23.11～ (ｼﾝｸﾞﾙｷｬﾌﾞ)			○	
		ｱﾄﾗｽ (CBF,PDG-F24#) H19.6～ (ｼﾝｸﾞﾙｷｬﾌﾞ)			○	
		ｱﾄﾗｽ (TC,KR-F23#) H16.8～ (ｼﾝｸﾞﾙｷｬﾌﾞ)	○			
		ｱﾄﾗｽ (T,U-F23#) H4.1～		○		
		ｱﾄﾗｽ (K-F22#) S57.2～		○		
	ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	ｼﾋﾞﾘｱﾝ (ABG-D#W41) H19.8～			○	
トヨタ	小型	ﾀﾞｲﾅ (2PG,2DG,3BF-GDY#,TRY#) R3.8～			○	R7.7
		ﾀﾞｲﾅ (2SG,2RG,2PG,2KG-XZ#,XK#) R1.5～ (ｼﾝｸﾞﾙｷｬﾌﾞ)			○	
		ﾀﾞｲﾅ (2RG,2KG-XZ#) R1.5～ (ﾀﾞﾌﾞﾙｷｬﾌﾞ)			○	
		ﾀﾞｲﾅ (QDF,LDF,ABF,NBG-KDY#,TRY#) H28.10～ (ｼﾝｸﾞﾙｷｬﾌﾞ)			○	
		ﾀﾞｲﾅ/ﾄﾖｴｰｽ (TKG,SKG,SDG,TQG,SJG-XZC#,XZU#,XKC#,XKU#) H23.7～ (ｼﾝｸﾞﾙｷｬﾌﾞ)			○	
		ﾀﾞｲﾅ/ﾄﾖｴｰｽ (BKG,BDG,PB-XZU#) H16.6～ (ｼﾝｸﾞﾙｷｬﾌﾞ)				
		ﾀﾞｲﾅ/ﾄﾖｴｰｽ (KK-BU#,XZU#) H11.5～ (ｼﾝｸﾞﾙｷｬﾌﾞ)	○			
		ﾀﾞｲﾅ/ﾄﾖｴｰｽ (ABF,ADF,KR-KDY#,TRY#) H16.8～				
		ﾀﾞｲﾅ/ﾄﾖｴｰｽ (LD,TC,GB,KK,KG-LY#,RZY#,TRY#) H13.7～ (ｼﾝｸﾞﾙｷｬﾌﾞ)	○			
		ﾀﾞｲﾅ/ﾄﾖｴｰｽ (GB,KC-BU#,LY#,YY#,RZU#,XZU#) H7.5～ (ｼﾝｸﾞﾙｷｬﾌﾞ)		○		
		ﾀﾞｲﾅ/ﾄﾖｴｰｽ (M,P,U-LY#,YY#) S60.8～ (ｼﾝｸﾞﾙｷｬﾌﾞ)		○		
		ﾀﾞｲﾅ/ﾄﾖｴｰｽ (M,P,U-BU#,YU#,WU#) S59.9～ (ｼﾝｸﾞﾙｷｬﾌﾞ)		○		
		ｸｲｯｸﾃﾞﾘﾊﾞﾘｰ (PB,KK,LD-BU28#,XZU28#,RZU28#) H11.8～H18.10			○	
	ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ	ｺｰｽﾀｰ (2KG-GDB6#,GDB7#,GDB8#) R5.3～			○	
		ｺｰｽﾀｰ (2PG,2KG-XZB6#,XZB7#,XZB8#) R1.8～			○	
		ｺｰｽﾀｰ (SPG,SKG,SDG-XZB6#,XZB7#) H29.1～			○	
		ｺｰｽﾀｰ (SPG,SKG,SDG,BDG,NBG-XZB4#/5#,BZB4#/5#) H16.10～			○	
マツダ	小型	ﾀｲﾀﾝ (TKG,SKG-LJR#,LKR#,LLR#,LMR#,LNR#,LPR#) H23.5～ (ｼﾝｸﾞﾙｷｬﾌﾞ)				R7.7
		ﾀｲﾀﾝ (KK-WH#) H12.4～ (ｼﾝｸﾞﾙｷｬﾌﾞ)	○			
		ﾀｲﾀﾝ (KC,U-WG#) H1.4～ (ｼﾝｸﾞﾙｷｬﾌﾞ)	○塗装指数なし			

★二輪車1　　（4メーカー 350車種）

メーカー	車　　名	図番 ｸﾘｯｸ	部品価格 適応日
ホンダ	ｺﾞｰﾙﾄﾞｳｲﾝｸﾞ (SC47) 1800cc		R7.7
	CB1300SF (SC54) 1300cc		
	CB1300 SUPER FOUR (SC40) 1300cc		
	X4 (SC38) 1300cc		
	CB1100/<Type Ⅰ>/<Type Ⅱ>/BLACK STYLE/<ABS>/EX/E Package (SC65) 1100cc	○	
	HAWK 11 (SC85) 1100cc	○	
	ﾚﾌﾞﾙ1100 (SC83) 1100cc	○	
	CBR1000RR (SC59) 1000cc		
	CBR1000RR (SC57) 1000cc		
	CRF1000L Africa Twin/CRF1000L Africa Twin Dual Clutch Transmission (SD04) 1000cc	○	
	ﾌｧｲｱｰｽﾄｰﾑ (SC36) 1000cc		
	VFR (RC46) 800cc		
	CB750 (RC42) 750cc		
	NC750S/<ABS>/Dual Clutch Transmission/E Package (RC70,RC88) 750cc	○	
	NC750X/TypeLD/<ABS>/Dual Clutch Transmission/E Package (RC72,RC90) 750cc	○	
	ｼｬﾄﾞｳ ｽﾗｯｼｬｰ750 (RC48) 750cc		
	NC700S/NC700S<ABS>/NC700S Dual Clutch Transmission<ABS> (RC61) 700cc		
	NC700X/<ABS>/DCT<ABS>/TypeLD/TypeLD<ABS>/TypeLD DCT<ABS> (RC63) 700cc		
	DN-01 (RC55) 680cc		
	CB650R (RH03) 650cc	○	
	CBR650R (RH03) 650cc	○	
	CBR600RR (PC40) 600cc		
	CBR600F (PC35) 600cc		
	ｼﾙﾊﾞｰｳｲﾝｸﾞ600/400 (NF01,PF01) 600/400cc		
	ｽﾃｨｰﾄﾞ (PC21,NC26,NC37) 600/400cc		
	ﾚﾌﾞﾙ500 (PC60) 500cc	○	
	400X (NC56) 400cc	○	
	CB400 SUPER FOUR/CB400 SUPER BOL D'OR (NC42) 400cc		
	CB400 SUPER FOUR/CB400 SUPER BOL D'OR (NC39) 400cc		
	CB400 SUPER FOUR (NC31) 400cc		
	CB400F/CB400F<ABS> (NC47) 400cc	○	
	CB400Four (NC36) 400cc		
	CB400SS (NC41) 400cc		
	CBR400R (NC56) 400cc	○	
	VRX Roadster (NC33) 400cc		
	ｼｬﾄﾞｳ ｸﾗｼｯｸ/ｼｬﾄﾞｳ ｶｽﾀﾑ (NC44,NC45) 400cc		
	ｼｬﾄﾞｳ ｽﾗｯｼｬｰ (NC40) 400cc		
	ｼｬﾄﾞｳ (NC34) 400cc		
	GB350/GB350 S (NC59) 350cc	○	
	CB250F/CB250F Special Edition/CB250F<ABS> (MC43) 250cc	○	
	CB250R/CB250R<ABS> (MC52) 250cc	○	
	CBR250RR/CBR250RR<ABS> (MC51) 250cc	○	
	CBR250R/CBR250R ABS/CBR250R ABS Spesial Edition (MC41) 250cc		
	CL250 (MC57) 250cc	○	
	CRF250L/CRF250M (MD38) 250cc	○	
	CRM250R (MD24-1400001～) 250cc		
	GB250ｸﾗﾌﾞﾏﾝ (MC10) 250cc		
	PS250 (MF09) 250cc		
	VTR250 (MC33) 250cc		
	V-TWIN MAGNA (MC29-1100001～) 250cc		
	XR250/XR250･Motard/XR BAJA (MD30) 250cc		
	ﾌｪｲｽﾞ/ﾌｪｲｽﾞ ABS/ﾌｪｲｽﾞ TYPE-S (MF11) 250cc		
	ﾌｫｰｻｲﾄ (MF04) 250cc		
	ﾌｫﾙﾂｧ (MF13,MF15,MF17) 250cc	○	
	ﾌｫﾙﾂｧSi/ﾌｫﾙﾂｧSi<ABS> (MF12) 250cc	○	
	ﾌｫﾙﾂｧZ/ﾌｫﾙﾂｧZ ABS/ﾌｫﾙﾂｧX (MF10) 250cc		
	ﾌｫﾙﾂｧX/ﾌｫﾙﾂｧZ (MF08) 250cc		
	ﾌｫﾙﾂｧ/ﾌｫﾙﾂｧS (MF06) 250cc		
	ﾌｭｰｼﾞｮﾝ (MF02-2000001～) 250cc		

★二輪車2

メーカー	車　　名	図番 ｸﾘｯｸ	部品価格 適応日
ホンダ	ﾌﾘｰｳｪｲ (MF03) 250cc		R7.7
	ﾎｰﾈｯﾄ (MC31) 250cc		
	ﾚﾌﾞﾙ250/ﾚﾌﾞﾙ250<ABS> (MC49) 250cc	○	
	FTR (MC34) 230cc		
	SL230 (MD33) 230cc		
	XR230 (MD36) 230cc		
	ADV160 (KF54) 160cc	○	
	PCX160 (KF47) 160cc	○	
	ADV150 (KF38) 150cc	○	
	PCX150/PCX150<ABS> (KF30) 150cc	○	
	PCX150 (KF12) 150cc		
	CB125R (JC79,JC91) 125cc	○	
	CT125･ﾊﾝﾀｰｶﾌﾞ (JA55) 125cc	○	
	PCX/PCX e:HEV (JK05,JK06) 125cc	○	
	PCX (JF81) 125cc	○	
	PCX (JF28) 125cc		
	Shﾓｰﾄﾞ (JF51) 125cc	○	
	ｸﾞﾛﾑ (JC61) 125cc	○	
	ｽｰﾊﾟｰｶﾌﾞC125 (JA58) 125cc	○	
	ｽﾍﾟｲｼｰ125 (JF04) 125cc		
	ﾀﾞｯｸｽ125 (JB04,JB06) 125cc	○	
	ﾓﾝｷｰ125/ﾓﾝｷｰ125<ABS> (JB02) 125cc	○	
	ﾘｰﾄﾞ125 (JF45) 125cc	○	
	ZOOMER-X (JF52) 110cc		
	ｽｰﾊﾟｰｶﾌﾞ110/ｽｰﾊﾟｰｶﾌﾞ110 ﾌﾟﾛ/ｸﾛｽｶﾌﾞ (JA10) 110cc		
	ｽｰﾊﾟｰｶﾌﾞ110/ｽｰﾊﾟｰｶﾌﾞ110 ﾌﾟﾛ (JA07) 110cc		
	ﾃﾞｨｵ 110 (JF31) 110cc		
	ﾍﾞﾝﾘｨ110/ﾍﾞﾝﾘｨ110ﾌﾟﾛ (JA09) 110cc		
	ﾘｰﾄﾞ (JF19) 110cc		
	Ape100/50 (HC07,AC16) 100/50cc		
	XR100 Motard/XR50 Motard (HD13,AD14) 100/50cc		
	ｽﾍﾟｲｼｰ100 (JF13) 100cc		
	ﾘｰﾄﾞ/ﾘｰﾄﾞ100 (AF48,JF06) 100cc/50cc		
	ｼﾞｮｰｶｰ90/50 (HF09,AF42) 90/50cc		
	ｽｰﾊﾟｰｶﾌﾞ90 (HA02) 90cc		
	ﾘｰﾄﾞ90 (HF05) 90cc		
	ZOOMER/ZOOMER･DX (AF58) 50cc		
	ｸﾚｱ ｽｸｰﾋﾟｰ/ｸﾚｱ ｽｸｰﾋﾟｰ-i (AF55) 50cc		
	ｺﾞﾘﾗ (Z50J,AB27) 50cc		
	ｼﾞｬｲﾛX (TD01,TD02) 50cc		
	ｼﾞｬｲﾛｷｬﾉﾋﾟｰ (TA02,TA03) 50cc		
	ｼﾞｬｲﾛｱｯﾌﾟ (TA01) 50cc		
	ｼﾞｮﾙﾉ/ｼﾞｮﾙﾉ･くまﾓﾝ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ/ｼﾞｮﾙﾉ･くまもん ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ (AF77) 50cc	○	
	ｼﾞｮﾙﾉ (AF70) 50cc		
	ｼﾞｮﾙﾉ ｸﾚｱ/ｼﾞｮﾙﾉ ｸﾚｱ ﾃﾞﾗｯｸｽ (AF54) 50cc		
	ｼﾞｮﾙﾉ (AF24) 50cc		
	ｽｰﾊﾟｰｶﾌﾞ50/ｽｰﾊﾟｰｶﾌﾞ50 ﾌﾟﾛ (AA04) 50cc		
	ｽｰﾊﾟｰｶﾌﾞ50/ﾌﾟﾚｽｶﾌﾞ50 (C50,AA01) 50cc		
	ｽﾏｰﾄ･ﾃﾞｨｵZ4 (AF63) 50cc		
	ｽﾏｰﾄ･ﾃﾞｨｵ/ﾃﾞｨｵ Z4/ﾃﾞｨｵ ﾃﾞﾗｯｸｽ (AF56,AF57) 50cc		
	ﾀｸﾄ/ﾀｸﾄ･ﾍﾞｰｼｯｸ (AF75) 50cc	○	
	ﾀｸﾄ (AF51) 50cc		
	ﾀﾞﾝｸ (AF74) 50cc	○	
	ﾃﾞｨｵ/ﾃﾞｨｵ ﾁｪｽﾀ (AF68) 50cc		
	ﾃﾞｨｵ (AF62) 50cc		
	ﾃﾞｨｵ ﾁｪｽﾀ (AF62) 50cc		
	ﾃﾞｨｵ･ﾌｨｯﾄ (AF27) 50cc		
	ﾄｩﾃﾞｲ (AF67) 50cc		
	ﾄｩﾃﾞｲ (AF61) 50cc		
	ﾍﾞﾝﾘｨ/ﾍﾞﾝﾘｨﾌﾟﾛ (AA03) 50cc		

★二輪車3

メーカー	車　　名	図番 ｸﾘｯｸ	部品価格 適応日
ホンダ	ﾏｸﾞﾅﾌｨﾌﾃｨ (AC13) 50cc		R7.7
	ﾓﾝｷｰ (AB27) 50cc		
	ﾗｲﾌﾞ･ﾃﾞｨｵ (AF34,AF35) 50cc		
	ﾘｰﾄﾞ50 (AF20) 50cc		
	ﾘﾄﾙｶﾌﾞ (AA01) 50cc		
ヤマハ	VMAX (2S37,2S3T) 1700cc		R7.4
	XJR1300 (RP01J) 1300cc		
	ﾄﾞﾗｯｸﾞｽﾀｰ1100 (VP10J) 1100cc		
	FZ1/FZ1 FAZER (RN21J) 1000cc		
	MT-10 ABS/MT-10SP ABS (RN50J) 1000cc	○	
	YZF-R1 (RN0#) 1000cc		
	BOLT <ABS>/BOLT Rｽﾍﾟｯｸ <ABS>/BOLT Cｽﾍﾟｯｸ <ABS> (VN04J,YV04J) 950cc	○	
	MT-09/MT-09 ABS/MT-09 TRACER ABS (RN34J,RN36J) 850cc	○	
	TRACER900 (RN51J) 850cc	○	
	TRX850 (4NX) 850cc		
	XSR900/XSR900 ABS (RN46J,RN56J) 850cc	○	
	MT-07/MT-07 ABS (RM07J) 700cc	○	
	YZF-R7 (RM39J) 700cc	○	
	TMAX560/TMAX560 TECH MAX (SJ19J) 560cc	○	
	TMAX530/TMAX530 ABS/TMAX530 ABS<TMAX IRON MAX> (SJ12J) 530cc	○	
	FZ400 (4YR) 400cc		
	SR400 (RH16J) 400cc	○	
	SR400 (RH03J) 400cc	○	
	SR400 (RH01J) 400cc		
	SR400 (1JR) 400cc		
	XJR400R (RH02J) 400cc		
	XJR400 (4HM) 400cc		
	ｸﾞﾗﾝﾄﾞﾏｼﾞｪｽﾃｨ (SH04J) 400cc		
	ﾄﾞﾗｯｸﾞｽﾀｰ400/ﾄﾞﾗｯｸﾞｽﾀｰｸﾗｼｯｸ400 (VH02J) 400cc	○	
	ﾄﾞﾗｯｸﾞｽﾀｰ400 (VH01J) 400cc		
	ﾄﾞﾗｯｸﾞｽﾀｰ (4TR) 400cc		
	MT-03/MT-25 (RH07J,RG10J) 320/250cc	○	
	YZF-R3 ABS/YZF-R25/YZF-R25 ABS (RH07J,RG10J) 320/250cc	○	
	ﾄﾘｼﾃｨ300 (SH15J) 300cc	○	
	MT-25 (RG43J,RG74J) 250cc	○	
	WR250R/WR250X (DG15J) 250cc		
	XMAX ABS (SG42J) 250cc	○	
	XV250/XV250S ﾋﾞｰﾗｰｺﾞ (3DM) 250cc		
	YZF-R25 (RG43J,RG74J) 250cc	○	
	ｸﾞﾗﾝﾄﾞﾏｼﾞｪｽﾃｨ (SG15J) 250cc		
	ｾﾛｰ250 (DG11J,DG17J) 250cc		
	ﾄﾞﾗｯｸﾞｽﾀｰ250 (VG02J,VG05J) 250cc		
	ﾄﾘｯｶｰ (DG10J) 250cc		
	ﾏｸﾞｻﾞﾑ (SG17J) 250cc		
	ﾏｼﾞｪｽﾃｨ (SG20J) 250cc		
	ﾏｼﾞｪｽﾃｨ250 (SG03J) 250cc		
	ﾏｼﾞｪｽﾃｨ (4HC,SG01J) 250cc		
	ﾗﾝﾂｱ (4TP) 230cc		
	TW225E (DG09J) 225cc		
	ｾﾛｰ225 (DG08J) 225cc		
	ｾﾛｰ225 (4JG) 225cc		
	ﾌﾞﾛﾝｺ (5BT) 225cc		
	TW200 (2JL,DG07J) 200cc		
	NMAX155 ABS (SG50J) 155cc	○	
	X FORCE (SG79J) 155cc	○	
	ﾄﾘｼﾃｨ155 (SG37J) 155cc	○	
	ﾏｼﾞｪｽﾃｨS (SG52J) 155cc	○	
	ﾏｼﾞｪｽﾃｨS (SG28J) 155cc	○	
	BW'S125 (SEA6J) 125cc	○	

★二輪車4

メーカー	車　　名	図番 ｸﾘｯｸ	部品価格 適応日
ヤマハ	NMAX (SE86J) 125cc	○	R7.4
	ｱｸｼｽZ (SED7J) 125cc	○	
	ｱｸｼｽﾄﾘｰﾄ (SE53J) 125cc		
	ｼｸﾞﾅｽ ｸﾞﾘﾌｧｽ (SEJ4J) 125cc	○	
	ｼｸﾞﾅｽX/ｼｸﾞﾅｽX SR (SEA5J,SED8J) 125cc	○	
	ｼｸﾞﾅｽX (SE44J) 125cc		
	ｼｸﾞﾅｽX (SE12J) 125cc		
	ﾄﾘｼﾃｨ125/ﾄﾘｼﾃｨ125 ABS (SE82J) 125cc	○	
	ﾏｼﾞｪｽﾃｨ125 (5CA) 125cc		
	ｸﾞﾗﾝﾄﾞｱｸｼｽ100 (SB01J) 100cc		
	ｱｸｼｽ (3VR) 90cc		
	BJ (SA24J) 50cc		
	BW'S (SA44J) 50cc		
	EC-03 (SY06J) 0.58kW		
	E-ﾋﾞｰﾉ (SY11J) 0.58kW	○	
	RZ50 (RA01J,RA02J) 50cc		
	VOX (SA31J) 50cc		
	YB50 (UA05J) 50cc		
	ｱﾌﾟﾘｵ (SA11J) 50cc		
	ｷﾞｱ/ﾆｭｰｽｷﾞｱ/ｷﾞｱ ﾊﾟｰｷﾝｸﾞｽﾀﾝﾄﾞ仕様 (UA06J) 50cc		
	ｷﾞｱ (4KN,UA03J) 50cc		
	ｼﾞｮｸﾞ/ｼﾞｮｸﾞ ﾃﾞﾗｯｸｽ/ｼﾞｮｸﾞ ﾌﾟﾁ/ｼﾞｮｸﾞ ZR (SA55J,SA56J,SA57J,SA58J) 50cc	○	
	ｼﾞｮｸﾞ/ｼﾞｮｸﾞ ﾃﾞﾗｯｸｽ/ｼﾞｮｸﾞ ZR (SA36J,SA39J) 50cc		
	ｼﾞｮｸﾞZR (SA16J) 50cc		
	ｼﾞｮｸﾞﾎﾟｼｪ (SA08J) 50cc		
	ｼﾞｮｸﾞZR (3YK) 50cc		
	ｼﾞｮｸﾞ/ｼﾞｮｸﾞﾎﾟｼｪ (3KJ) 50cc		
	ｼﾞｮｸﾞ･ｱﾌﾟﾘｵ (4JP,4LV) 50cc		
	ﾋﾞｰﾉ/ﾋﾞｰﾉﾓﾙﾌｪ (SA37J) 50cc		
	ﾋﾞｰﾉ (SA26J) 50cc		
	ﾋﾞｰﾉ (SA10J) 50cc		
	ﾋﾞｰﾉ (5AU) 50cc		
	ﾒｲﾄV50/ﾒｲﾄV50D/ﾒｲﾄV50N (V50,UA04J) 50cc		
スズキ	GSX1400 (GY71A) 1400cc		R7.4
	ﾊﾔﾌﾞｻ (EJ11A) 1300cc	○	
	ﾊﾔﾌﾞｻ1300 (GX72A) 1300cc		
	ﾊﾔﾌﾞｻ1300 (GW71A) 1300cc		
	ﾊﾞﾝﾃﾞｨｯﾄ1250 ABS/1250S ABS/1250F ABS (GW72A) 1250cc		
	GSF1200 (GV75A,GV75B) 1200cc		
	ｶﾀﾅGSX1100 (GU76A) 1100cc		
	GSX-R1000 (B6121) 1000cc		
	GSX-S1000 ABS/GSX-S1000F ABS (GT79A) 1000cc	○	
	KATANA (GT79B) 1000cc	○	
	TL1000S (VT51A) 1000cc		
	GSR750 ABS (GR7NA) 750cc	○	
	SV650 ABS (VP55B) 650cc	○	
	ｽｶｲｳｪｲﾌﾞ650 (CP51A) 650cc		
	DR-Z400SM (SK44A) 400cc		
	GSR400/GSR400 ABS (GK7DA,GK7EA) 400cc		
	GSX400ｲﾝﾊﾟﾙｽ (GK79A) 400cc		
	SV400/SV400S (VK53A) 400cc		
	ｲﾅｽﾞﾏ (GK7BA) 400cc		
	ｲﾝﾄﾙｰﾀﾞｰｸﾗｼｯｸ400 (VK56A) 400cc		
	ｲﾝﾄﾙｰﾀﾞｰｸﾗｼｯｸ400 (VK54A) 400cc		
	ｸﾞﾗﾃﾞｨｳｽ400 ABS (VK58A) 400cc		
	ｽｶｲｳｪｲﾌﾞ (CK43A) 400cc		
	ｽｶｲｳｪｲﾌﾞ400 (CK42A) 400cc		
	ﾃﾞｽﾍﾟﾗｰﾄﾞ (VK52A,VK52B) 400cc		
	ﾊﾞｰｸﾞﾏﾝ400 ABS (DU11A) 400cc	○	

★二輪車5

メーカー	車　　名	図番 ｸﾘｯｸ	部品価格 適応日
スズキ	DR250R/ｼﾞｪﾍﾞﾙ (SJ45A) 250cc		R7.4
	GSR250 (GJ55D) 250cc		
	GSX250R (DN11A) 250cc	○	
	ST250 (NJ4AA,NJ4CA) 250cc		
	Vｽﾄﾛｰﾑ250SX (EL11L) 250cc	○	
	Vｽﾄﾛｰﾑ250 (DS11A) 250cc	○	
	ｲﾝﾄﾙｰﾀﾞｰLC250 (VJ51A) 250cc		
	ｸﾞﾗｽﾄﾗｯｶｰ/ｸﾞﾗｽﾄﾗｯｶｰﾋﾞｯｸﾞﾎﾞｰｲ (NJ4DA) 250cc		
	ｸﾞﾗｽﾄﾗｯｶｰ/ｸﾞﾗｽﾄﾗｯｶｰﾋﾞｯｸﾞﾎﾞｰｲ (NJ47A) 250cc		
	ｼﾞｪﾝﾏ (CJ47A) 250cc		
	ｼﾞｸｻｰ250/ｼﾞｸｻｰSF250 (ED22B) 250cc	○	
	ｽｶｲｳｪｲﾌﾞ (CJ44A,CJ45A,CJ46A) 250cc		
	ｽｶｲｳｪｲﾌﾞ (CJ43A) 250cc		
	ｽｶｲｳｪｲﾌﾞ (CJ41A,CJ42A) 250cc		
	ﾊﾞﾝﾃﾞｨｯﾄ250 (GJ77A) 250cc		
	ﾎﾞﾙﾃｨｰ (NJ47A) 250cc		
	ｼﾞｪﾍﾞﾙ200 (SH42A) 200cc		
	ﾊﾞｰｸﾞﾏﾝ200 (CH41A) 200cc	○	
	ﾊﾞﾝﾊﾞﾝ200 (NH41A) 200cc		
	ｼﾞｸｻｰ (NG48G) 155cc	○	
	ｳﾞｪｸｽﾀｰ (CG42A) 150cc		
	GSX-R125 ABS (DL33B) 125cc	○	
	GSX-S125 (DL32B) 125cc	○	
	ｱｳﾞｪﾆｽ125 (EA12J) 125cc	○	
	ｱﾄﾞﾚｽ125/ｱﾄﾞﾚｽ125<ﾌﾗｯﾄｼｰﾄ仕様> (DT11A) 125cc	○	
	ｱﾄﾞﾚｽV125/125G/Gﾘﾐﾃｯﾄﾞ/125S/Sﾍﾞｰｼｯｸ (CF46A,CF4EA,CF4MA) 125cc		
	ｽｳｨｯｼｭ/ｽｳｨｯｼｭ ﾘﾐﾃｯﾄﾞ (DV12B) 125cc	○	
	ｳﾞｪｸｽﾀｰ125 (CF42A) 125cc		
	ﾊﾞｰｸﾞﾏﾝｽﾄﾘｰﾄ125EX (EA23M) 125cc	○	
	ｱﾄﾞﾚｽ110 (CE47A) 110cc	○	
	ｱﾄﾞﾚｽ110 (CF11A) 110cc		
	ｱﾄﾞﾚｽV100 (CE13A) 100cc		
	ｱﾄﾞﾚｽV100 (CE11A) 100cc		
	e-Let's/e-Let's W (CZ81A) 0.58kW		
	ZZ･ｼﾞｰﾂｰ (CA1PB) 50cc		
	ｱﾄﾞﾚｽV50 (CA4BA) 50cc	○	
	ｱﾄﾞﾚｽV50/ｱﾄﾞﾚｽV50G (CA42A,CA44A) 50cc		
	ｱﾄﾞﾚｽ (CA1FA,CA1FB) 50cc		
	ｳﾞｪﾙﾃﾞ (CA1MA,CA1MB) 50cc		
	ｺﾚﾀﾞｽｸﾗﾝﾌﾟﾗｰ50 (K50,BA15A,LA13A) 50cc		
	ｽﾄﾘｰﾄﾏｼﾞｯｸ (CA1LA,CA1LB) 50cc		
	ｾﾋﾟｱZZ (CA1HC) 50cc		
	ﾁｮｲﾉﾘ (CZ41A) 50cc		
	ﾊﾞｰﾃﾞｨ50 (BA42A,BA43A) 50cc		
	ﾊﾞｰﾃﾞｨ50 (BA13A,BA14A) 50cc		
	ﾚｯﾂ/ﾚｯﾂG/ﾚｯﾂ ﾊﾞｽｹｯﾄ (CA4AA) 50cc	○	
	ﾚｯﾂ5/ﾚｯﾂ5G (CA47A) 50cc		
	ﾚｯﾂ4/4G/4ﾊﾟﾚｯﾄ/4ﾊﾞｽｹｯﾄ (CA43A,CA45A,CA46A) 50cc		
	ﾚｯﾂ4/ﾚｯﾂ4G/ﾚｯﾂ4ﾊﾟﾚｯﾄ (CA41A) 50cc		
	ﾚｯﾂⅡ (CA1PA) 50cc		
	ﾚｯﾂⅡ (CA1KA,CA1KB) 50cc		

★二輪車6

メーカー	車　　名	図番 ｸﾘｯｸ	部品価格 適応日
カワサキ	ZZR1400 (ZXT40A,ZXT40B,ZXT40C,ZXT40D) 1400cc		R7.4
	NINJA ZX-12R (ZXT20A) 1200cc		
	ZRX1200 DAEG (ZRT20D) 1200cc		
	ZRX1200R/ZRX1200S (ZRT20A) 1200cc		
	ZRX1100-Ⅱ (ZRT10C) 1100cc		
	ZZR1100 (ZXT10D) 1100cc		
	Ninja 1000/Ninja 1000 ABS (ZXT00W) 1000cc	○	
	Ninja H2 CARBON/Ninja H2 SX/SX SE/SX SE+ (ZXT02A,ZXT02J) 1000cc	○	
	NINJA ZX-10R (ZXT00C) 1000cc		
	Z1000/Z1000 ABS (ZXT00W) 1000cc	○	
	Z1000 (ZRT00B) 1000cc		
	GPZ900R (ZX900A) 900cc		
	NINJA ZX-9R (ZX900C) 900cc		
	Z900/Z900RS/Z900RS CAFE (ZR900B,ZR900C) 900cc	○	
	W800/W800 CAFE/W800 STREET (EJ800E) 800cc	○	
	W800/W800 Special Edition (EJ800A) 800cc		
	ZR-7S (ZR750F) 750cc		
	ｾﾞﾌｧｰ750 (ZR750C) 750cc		
	Ninja 650/Ninja 650 ABS/Ninja 650 ABS KRT Edition/Ninja 650 KRT Edition (ER650H) 650cc	○	
	VULCAN S (EN650G) 650cc	○	
	W650 (EJ650A) 650cc		
	Z650/Z650 ABS (ER650H) 650cc	○	
	Ninja ZX-6R (ZX636G) 600cc	○	
	ER-4n/ER-4n ABS (ER400B) 400cc		
	KLE400 (LE400A) 400cc		
	Ninja 400 (EX400G) 400cc	○	
	Ninja 400/Ninja 400 ABS Special Edition (EX400E) 400cc	○	
	Ninja 400R/Ninja 400R ABS (ER400B) 400cc		
	Ninja ZX-4R SE/Ninja ZX-4RR (ZX400P) 400cc	○	
	W400 (EJ400A) 400cc		
	Z400 (EX400G) 400cc	○	
	ZRX-Ⅱ (ZR400E) 400cc		
	ZRX (ZR400E) 400cc		
	ZZ-R400 (ZX400N) 400cc		
	ｴﾘﾐﾈｰﾀｰ/ｴﾘﾐﾈｰﾀｰ SE (EL400A) 400cc	○	
	ｾﾞﾌｧｰx (ZR400C) 400cc		
	ﾊﾞﾙｶﾝ/ﾊﾞﾙｶﾝⅡ (VN400A) 400cc		
	ﾊﾞﾙｶﾝｸﾗｼｯｸ (VN400A) 400cc		
	250TR (BJ250F) 250cc		
	D-TRACKER X (LX250V) 250cc		
	D-TRACKER (LX250E) 250cc		
	KLX250 (LX250E) 250cc		
	Ninja 250/Ninja 250 KRT Edition (EX250P) 250cc	○	
	Ninja 250/Ninja 250 Special Edition/Ninja 250 ABS Special Edition (EX250L) 250cc	○	
	Ninja 250R (EX250K) 250cc		
	Ninja ZX-25R/ZX-25R SE (ZX250E) 250cc	○	
	Versys-X 250/Versys-X 250 ABS/Versys-X 250 TOURER/Versys-X 250 ABS TOURER (LE250D) 250cc	○	
	Z250 (EX250P,EX250Y) 250cc	○	
	Z250/Z250 ABS (ER250C) 250cc	○	
	ZZR250 (EX250H) 250cc		
	ｴｽﾄﾚﾔ/ｴｽﾄﾚﾔｶｽﾀﾑ (BJ250A) 250cc		
	ｴｽﾄﾚﾔ-RS (BJ250A) 250cc		
	ｴﾘﾐﾈｰﾀｰ250LX (EL250A) 250cc		
	ｴﾘﾐﾈｰﾀｰ250V (VN250A) 250cc		
	ｽｰﾊﾟｰｼｪﾙﾊﾟ (KL250G) 250cc		
	ﾊﾞﾘｵｽ-Ⅱ (ZR250B) 250cc		
	ﾊﾞﾘｵｽ (ZR250A-075001～) 250cc		
	KDX125SR (KDX125A) 125cc		
	Z125 PRO (BR125H) 125cc	○	
	ｴﾘﾐﾈｰﾀｰ125 (BN125A) 125cc		
	KSR110 (KL110A) 110cc		
	KSR-Ⅱ (MX080B) 80cc		

★国産乗用車　（8メーカー 33車種）

メーカー	車　　名	指　数	図番 ｸﾘｯｸ	部品価格 適応日
トヨタ	ｵﾘｼﾞﾝ (10系) H12.7～H13.4			R7.7
	ｾﾗ (10系) H2.3～H7.12	○塗装指数なし		
	ｾﾝﾁｭﾘｰ (50系) H9.4～			
	ｾﾝﾁｭﾘｰ (40系) S57.9～H9.1			
	ﾃﾞﾘﾎﾞｰｲ (10系) H1.7～H7.11			
	ﾗﾝﾄﾞｸﾙｰｻﾞｰ (70系) S59.11～H16.8			
日産	ｲﾝﾌｨﾆﾃｨQ45 (G50系) H1.10～H9.9			R7.7
	ｻﾌｧﾘ (Y60系) S62.10～H9.9			
	ﾌﾟﾚｼﾞﾃﾞﾝﾄ (PF50系) H15.10～H22.8			
	ﾌﾟﾚｼﾞﾃﾞﾝﾄ (JHG50系) H2.10～H14.8			
	ﾏｲｸﾗC+C (CK12系) H19.6～H22.8			
三菱	ｴｸﾘﾌﾟｽ (D32,38系) H7.2～H11.6			R7.7
	ｶﾘｽﾏ (DA系) H8.6～H13.5			
	ﾃﾞﾎﾞﾈｱ (S20系) H4.8～H11.11	○		
	ﾌﾟﾗｳﾃﾞｨｱ/ﾃﾞｨｸﾞﾆﾃｨ (S32,33,43系) H11.9～H13.5	○		
ホンダ	ｲﾝｻｲﾄ (ZE1系) H11.11～H18.6			R7.7
	NSX (NA1,2系) H2.8～H17.12			
いすゞ	ﾋﾞｰｸﾛｽ (UGS系) H9.5～H11.2			R7.4
	ﾌｧｰｺﾞ (WF系) S56.1～H6.3			
	ﾐｭｰ/ｳｲｻﾞｰﾄﾞ (UES系) H10.5～H14.9			
	ﾐｭｰ/ｳｲｻﾞｰﾄﾞ (UCS系) H1.2～H10.5			
マツダ	AZ-1 (PG系) H4.8～	○塗装指数なし		R7.7
	ｶﾍﾟﾗ/ﾃﾙｽﾀｰⅡ (CG系) H6.7～H9.6			
	ｸﾛﾉｽ/ﾃﾙｽﾀｰ/MX-6/ｱﾝﾌｨﾆMS-6 (GE系) H3.9～H8.4	○		
	ﾌｧﾐﾘｱ/ﾕｰﾉｽ100 (BG系) H1.3～H8.1			
	ﾌｫｰﾄﾞﾌﾟﾛｰﾌﾞ (CT系) H4.9～H7.7			
	ﾌﾟﾛｼｰﾄﾞﾚﾊﾞﾝﾃ (TF11,31,51,TJ11,31,51,61系) H7.1～H9.11	○		
	ﾐﾚｰﾆｱ/ﾕｰﾉｽ800 (TA系) H5.8～H15.8	○		
	ﾕｰﾉｽｺｽﾓ (JC系) H2.2～H7.10			
スズキ	X90 (LB11系) H7.10～H11.12			R7.7
	ｼﾞﾑﾆｰ1300ｼｴﾗ (JB31W,32W系) H5.5～H10.1			
ダイハツ	ﾐｾﾞｯﾄⅡ (K100系) H8.3～H13.7			R7.5
	ﾛｯｷｰ (F300系) H2.7～H9.5			

★収録車種数

区分	メーカー数	車種数
輸入車	14	210
トラック	7	146
二輪車	4	350
国産乗用車	8	33
合　計	33	739